Інформація про гаранта ОП Автомобільний транспорт
274 Автомобільний транспорт (бакалавр)

Ступінь вищої освіти	Код та назва спеціальності	Назва освітньої програми	Прізвище, ім'я, по батькові гаранта освітньої програми	Найменування посади, місце роботи	Найменування закладу, який закінчив викладач, рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Стаж науково-педагогічної та/або наукової роботи	Інформація про наукову діяльність (основні публікації за напрямом, науково-дослідній роботі, участь у конференціях і семінарах, робота з аспірантами та докторантами, керівництво науковою роботою студентів)	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид документа, тема, дата видачі)	Мобільний телефон, електронна адреса
бакалавр,	274 Автомобільний транспорт	Автомобільний транспорт	Диха Олександр Володимирович	Завідувач кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства	Київський ордена Леніна політехнічний інститут, 1989 Спеціальність: «Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти», Кваліфікація: інженер-механік Центральноукраїнський національний технічний унверситет, 2018 спеціальність 274	Доктор технічних наук, ДД № 007797, 2009 р., 05.02.04-тертя та зношування в машинах, Тема дисертації: «Методи контактної трибомеханіки мастильних шарів і моделі зношування при	28	**Публікації у базі Scopus.** 1. Dykha, A.V., Kuzmenko, A.G. (2015). Solution to the problem of contact wear for four-ball wear-testing scheme. Journal of Friction and Wear, 36(2), 138-143. doi: 10.3103/S1068366615020051. 2. Sorokatyi, R.V. , Dykha, A.V. (2015). Analysis of processes of tribodamages under the conditions of high-speed friction. Journal of Friction and Wear, 36 (5), 422–428. DOI: 10.3103/S106836661505013X. 3. Dykha, A.V., Kuzmenko, A.G. (2016). Distribution of friction tangential stresses in the Courtney-Pratt experiment under Bowden`s theory. Journal of Friction and Wear, 37 (4), 315−319. DOI: 10.3103/S1068366616040061. 4. Dykha, A., Aulin, V., Makovkin, O., Posonskiy, S. (2017). Determining the characteristics of viscous friction in the sliding supports using the method of pendulum. Eastern- European Journal of Enterprise Technologies, 3 (7 (87)), 4–10. doi: 10.15587/1729-4061.2017.99823. 5. Dykha, A., Sorokatyi, R. , Makovkin, O., Babak,	Кіровоградський національний технічний університет Свідоцтво про підвищення кваліфікації СПК № 012169 від 30. 05. 2015р. Тема «Автомобілі та автомобільне господарство. Автомобільний транспорт» (6 місяців), Перекваліфікація: Центральноукраїнський національний	0975546925, tribosenator@gmail.com

					"Автомобільний транспорт", кваліфікація: магістр з автомольгого транспорту	граничному терті» Професор по кафедрі зносостійкості і надійності машин, 12ПР № 006874, 2011.		O. (2017). Calculation-experimental modeling of wear of cylindrical sliding bearings. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 5 (1 (89), 51-59. doi: 10.15587/1729-4061.2017.109638. 6. Dykha, A. Marchenko, D., Artiukh,V., Zubiekhina-Khaiat, O., Kurepin, V. (2018) Study and development of the technology for hardening rope blocks by reeling. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 2 (1(92)), 22-32. doi: 10.15587/1729-4061.2018.126196. 7. Aulin, V., Hrynkiv, A., Dykha, A., Chernovol, M., Lyashuk, O., Lysenko, S. (2018) Substantiation of diagnostic parameters for determining the technical condition of transmission assemblies in trucks. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 2 (1(92)), 4-13. doi: 10.15587/1729-4061.2018.125349. 8. Dykha, A.V., Zaspa,Yu.P., Slashchuk, V.O. (2018) Triboacoustic Control of Fretting. Journal of Friction and Wear, 39 (2), 169–172. doi: 10.3103/S1068366618020046. 9. Dykha A., Marchenko D. (2018) Prediction the wear of sliding bearings. International Journal of Engineering & Technology, 7 (2.23), 4–8. doi: 10.14419/ijet.v7i2.23.11872. 10. Kaplun P.V., Dykha O.V., GoncharV.A. (2018) Contact durability of 40Kh steel in different media after ion nitriding and nitroquenching. Materials Science, 53 (4), 468–474. DOI: https://doi.org/10.1007/s11003-018-0096-0. 11. Dykha A., Matyukh S. Triboacoustic diagnostic fixed joints of machines // MATEC Web Conf., 182 (2018) 02017. 17th International Conference Diagnostics of Machines and Vehicles. DOI: https://doi.org/10.1051/matecconf/201818202017 12. Dykha A., Makovkin O. Physical basis of contact mechanics of surfaces. Journal of Physics: Conf. Series. 2019. v. 1172 [012003], doi: https://doi.org/10.1088/1742-6596/1172/1/012003 **Публікації у фахових виданнях України.**	технічний унверситет, 2018 спеціальність 274 "Автомобільний транспорт",	

								1. Диха О.В. Граничне змащування в трибосистемах ковзання двигунів автомобілів / О.В. Диха // Проблеми трибології (Problems of Tribology). – 2017. – № 3. – С. 39-45. http://tribology.khnu.km.ua/index.php/ProbTrib/article/view/610 2. Dykha A. Tribo-acoustic analysis of the processes of dynamic friction / A. Dykha , Y. Zaspa , A. Vychavka // MOTROL. Commission of Motorization and Energetics in Agriculture. – 2017. – Vol. 19, No2. – С. 11–14. http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/5776 3. Диха О.В. Наближена зносоконтактна задача для циліндричного підшипника з урахуванням тертя ковзання/ О.В. Диха // Проблеми трибології (Problems of Tribology). – 2017. – № 4. – С. 75-81. http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/5779 4. Диха О.В., Дитинюк В.О., Диха М.О. Триботехнічна надійність підшипникових опор колінчастого валу автомобіля // Проблеми трибології. – 2018. – № 1. – С. 85-91. http://tribology.khnu.km.ua/index.php/ProbTrib/article/view/657/1131 5. Диха О.В., Вельбой В.П., Марченко Д.Д. Визначення характеристик тертя для циліндричних трибосистем ковзання // Проблеми трибології. – 2018. – № 1. – С. 57-62. 6. Диха О.В., Маковкін О.М., Посонський С.Ф. Просторо - часові критерії і рейтинги трибонадійності підшипників ковзання транспортних машин // Проблеми трибології. – 2018. – № 2. – С. 79-88. http://tribology.khnu.km.ua/index.php/ProbTrib/article/view/672/1145 7. Диха О. В. Розрахунки триботехнічної надійності підшипників ковзання. Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. 2018. № 13. С. 20-26. http://journals.uran.ua/index.php/2311-441X/article/view/144507 8. Диха О.В., Дитинюк В.О. Наближений		

								розв`язок зносоконтактної задачі для підшипника ковзання з прямою парою тертя // Проблеми трибології. – 2018. – № 3. – С. 70-76. http://tribology.khnu.km.ua/index.php/ProbTrib/article/view/683/1164 9. Диха О.В., Вельбой В.П., Дитинюк В.О. Аналіз трибологічних властивостей та перспективні дослідження неметалевих підшипників ковзання // Проблеми трибології. – 2018. – № 4. – С. 32-35. http://tribology.khnu.km.ua/index.php/ProbTrib/article/view/687/1168 10. Dykha O.V., Babak O.P., Dytynyuk V.O. Direct wear-contact task for radial sliding bearing // Problems of tribology, 2019, V. 91, No 1, p. 59-66. **Посібники, монографії.** 1. Диха О.В. Дискретне зміцненя та зносостійкість циліндричних трибосистем ковзання : монографія / О.В. Диха, Р.В. Сорокатий , С.Ф. Посонський , М.О. Диха. – Хмельницький : ХНУ, 2016. – 197 с. 2. Dykha O., Sorokatyi R., Makovkin O., Posonskiy S. Investigation of the friction characteristics in the cylindrical sliding tribosystems // Actual problems of modern science. Monograph: Bydgoszcz, Poland. – 2017.– pp. 451-465. 3. Dykha O., Babak O., Dykha M. The wear models of cylindrical sliding tribosystems // Actual problems of modern science. Monograph: Bydgoszcz, Poland. – 2017. – pp. 657-677. 4. Dykha A., Marchenko D. Increase of reliability and wear resistance of cylindrical blocks with surface plastic deformation. // JVE Book Series on Vibroengineering. Quality and reliability of technical systems: Theory and practice – Vol. 2. Vilnius: JVE International Ltd, 2018. pp. 104-118. 5. Диха О.В. Розрахунково-експериментальні методи керування процесами граничного змащування технічних трибосистем: монографія / О.В. Диха. – Хмельницький : ХНУ, 2018. – 179 с. **Наукове керівництво здобувачами.**		

								1. Посонський С.Ф. Підвищення зносостійкості циліндричних напрямних ковзання методом дискретної електроконтактної цементації., 05.02.04 – тертя та зношування в машинах, наук. кер. д.т.н., проф. Диха О.В., Хмельницький національний університет (канд. техн. наук, 2015). http://www.khnu.km.ua/root/res/2-22-3-10.pdf 2. Каплун П.В. Науково-прикладні основи застосування безводневого іонного азотування для підвищення контактної міцності трибосистем. 05.02.04 – тертя та зношування в машинах, наук. конс. д.т.н., проф. Диха О.В., Хмельницький національний університет (доктор техн. наук, 2018). http://www.khnu.km.ua/test/res/2-22-16-10.pdf?n=433 **Організаційна робота.** Член експертної ради МОН з експертизи проектів наукових робіт (Секція 11-Машинобудування) 1. Головний редактор журналу "Проблеми трибології"(ХНУ). 2. Член редколегії науково-технічного збірника "Проблеми трертя та зношування" (НАУ, м. Київ). 3. Член редколегії наукового журналу "Вісник ХНУ". 4. Науковий керівник НДР 4Б-2013 «Теорія методів випробувань і розрахунків технічних трибосистем та чисельний аналіз їх зносостійкості» (№ держреєстрації 0113U002063) 5. Відповідальний виконавець НДР 1Б-2016 «Теоретико-експериментальні методи та комп`ютерні моделі забезпечення живучості циліндричних трибосистем ковзання при нормальному і швидкісному терті» (№ держреєстрації 0116U001549). **Опонування докторських дисертацій:** 1. Мікосянчик О.О. Структурно-енергетичні та реологічні показники мастильного шару в контакті тертя в умовах несталих режимів роботи. 05.02.04, НАУ, м. Київ, Д 26.062.06, 29 червня 2017 р. 2. Марчук В.Є. Науково-методологічні основи підвищення зносостійкості робочих поверхонь		

								деталей з текстурованою лунковою структурою в екстремальних умовах експлуатації. 05.02.04, НАУ, м. Київ, Д 26.062.06, 26 січня 2017 р. 3. Циганов В.В. Науково-методологічні засади формування зносостійких поверхонь деталей при багатокомпонентній термоконтактній дії. 05.02.04, НАУ, м. Київ, Д 26.062.06, 18 травня 2017 р. 4. Духота О.І. Науково-технічні основи підвищення довговічності деталей авіаційних трибомеханічних систем за умов їх фретинг-контактної взаємодії. 05.02.04, НАУ, м. Київ, Д 26.062.06, 14 березня 2019 р. **Патенти:** 1. Пат. 110846 Україна, МПК F16C 33/10. Радіальний підшипник ковзання / О.В. Диха, В.П. Вельбой, С.Ф. Посонський, К.О. Диха ; заявник і патентовласник Хмельницький нац. ун-т. . − u 2016 03501 ; заявл. 04.04.2016 ; опубл. 25.10.2016. Бюл №20 . − 4 с. 2. Пат. 110847 Україна, МПК B24B 39/04. Пристрій для формування маслоутримувальної канавки змінної глибини / О.В. Диха, В.П. Вельбой, М.О. Диха, В.В. Синюк ; заявник і патентовласник Хмельницький нац. ун-т. . − u 2016 03502 ; заявл. 04.04.2016 ; опубл. 25.10.2016. Бюл №20 . − 4 с. 3. Пат. 112818 Україна, МПК F16N 7/36, F16N 7/00 . Спосіб мащення вузлів тертя / О.П. Бабак, В.П. Вельбой, О.В. Диха; заявник і патентовласник Хмельницький нац. ун-т. − u 2016 07751 ; заявл. 13.07.2016 ; опубл. 2016. Бюл № 24 . − 4 с. 4. Пат. 113648 Україна, МПК B01F 3/18 (2006.01). Пристрій дозування і ущільнення фторопластових композицій для підшипників ковзання / О.В. Диха, В.П. Вельбой, В.П. Свідерський; заявник і патентовласник Хмельницький нац. ун-т. − u 201607750; заявл. 10.02.2017; опубл. 2017. Бюл № 3 . − 4 с. 5. Пат. 116536 Україна, МПК B23P6/02 (2006.01), B05D 5/00. Спосіб відновлення напрямних		

								ковзання полімерним антифрикційним матеріалом / О.В. Диха, В.П. Вельбой, А.А. Вичавка; заявник і патентовласник Хмельницький нац. ун-т. − u 201612345; заявл. 05.12.2016; опубл. 25.05.2017. Бюл № 10. − 3 с. 6. Пат. 118570 Україна, МПК B24B 39/04 (2006.01). Спосіб формування маслоутримувального макропрофілю / О.В. Диха, В.П. Вельбой, А.А. Вичавка; заявник і патентовласник Хмельницький нац. ун-т. − u 201702553; заявл. 20.03.2017; опубл. 10.08.2017. Бюл № 15. − 3 с. 7. Пат. 122743 Україна, МПК G01N 3/40 (2006.01). Твердомір для внутрішніх циліндричних поверхонь / О.В. Диха, В.П. Вельбой, К.О. Диха; заявник і патентовласник Хмельницький нац. ун-т. − u 2017 07576; заявл. 17.07.2017; опубл. 25.01.2018. Бюл № 2. − 4 с. 8. Пат. 123693 Україна, МПК B23P 8/02 (2006.01). Напрямна ковзання / О.В. Диха, В.П. Вельбой, О.П. Бабак, А.А. Вичавка; заявник і патентовласник Хмельницький нац. ун-т. − u 2017 07578; заявл. 17.07.2017; опубл. 12.03.2018. Бюл № 5. − 3 с. 9. Пат. 123880 Україна, МПК B23Q 1/00, B23Q 1/01, B23P 6/02 (2006.01). Гідродинамічна напрямна опора ковзання / О.В. Диха, В.П. Вельбой, М.О. Диха; заявник і патентовласник Хмельницький нац. ун-т. − u 2017 00771; заявл. 09.10.2017; опубл. 12.03.2018. Бюл № 5. − 4 с. 10. Пат. 128883 Україна, МПК G01 19/02 (2006.01). Спосіб визначення статичного коефіцієнта тертя ковзання / О.В. Диха, В.П. Вельбой, М.О. Диха; заявник і патентовласник Хмельницький нац. ун-т. − u 2018 04300; заявл. 19.04.2018; опубл. 10.10.2018. Бюл № 19. − 5 с. 11. Пат. 130002 Україна, МПК G01 19/02 (2006.01). Трибометр коефіцієнта тертя / О.В. Диха, В.П. Вельбой; заявник і патентовласник Хмельницький нац. ун-т. − u 2018 04773; заявл. 02.05.2018; опубл. 26.11.2018. Бюл № 22. − 5 с.		

								Методичні розробки. 1. Диха О.В., Гончар В.А. Інженерія поверхні. Методичні вказівки до лабораторних робіт. Хмельницький : ХНУ, 2016. −47с. 2. Диха О.В., Посонський С.Ф. Основи технічної діагностики автомобілів. Методичні вказівки до лабораторних робіт. Хмельницький : ХНУ, 2017. −45с. 3. Диха О.В., Рудик О.Ю. Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту. Методичні вказівки до лабораторних робіт. Хмельницький : ХНУ, 2018. Сертифікат №93е/18. 4. Бабак О.П, Диха О.В., Посонський С.Ф., Маковкін О.М. Автомобілі. Методичні вказівки до лабораторних робіт. Хмельницький : ХНУ, 2018. Сертифікат №50е/18. **Керівництво науковою роботою студентів.** 1. Всеукраїнська студентська олімпіада зі спеціальності «Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій» 20 квітня 2018 р., «ЦНТУ» м Кропивницький, Ст. гр. МТВАм-17-1 Гетьман М.В. 1-місце . 2. Всеукраїнська студентська олімпіада зі спеціальності «Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій» 19 квітня 2019 р., «ЦНТУ» м Кропивницький, Ст. гр. ЗВ-15-1 Поліщук Р. 2-місце .		

ВІДОМОСТІ
про якісний склад групи забезпечення освітньої програми «Автомобільний транспорт»
274 Автомобільний транспорт (бакалавр)

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач, рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту*	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно, або категорія, педагогічне звання	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин з кожної навчальної дисципліни	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид документа, тема, дата видачі)	Примітки**
Диха Олександр Володимирович (гарант ОП)	Завідувач кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства	Київський ордена Леніна політехнічний інститут, 1989 Спеціальність: «Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти», Кваліфікація: інженер-механік Центральноукраїнський національний технічний унверситет, 2018 спеціальність 274 "Автомобільний транспорт", квалфікація: магістр з автомольгого транспорту	Доктор технічних наук, ДД № 007797, 2009 р., 05.02.04-тертя та зношування в машинах, Тема дисертації: «Методи контактної трибомеханіки мастильних шарів і моделі зношування при граничному терті» Професор по кафедрі зносостійкості і надійності машин, 12ПР № 006874, 2011.	Освітній рівень бакалавр: 1. Вузли тертя машин (34 годин) 2. Поверхневі фіз.-хім. процеси (34 години) 3. Ремонт та відновлення машин (36 годин) 4. Основи виробництва і ремонту автомобілів (36 годин) Освітній рівень магістр: 1. Інженерія поверхні (17 годин), 2. Методи трибологічних випробувань (18 годин)	Кіровоградський національний технічний університет Свідоцтво про підвищення кваліфікації СПК № 012169 від 30. 05. 2015р. Тема «Автомобілі та автомобільне господарство. Автомобільний транспорт» (6 місяців), Перекваліфікація: Центральноукраїнський національний технічний унверситет, 2018 спеціальність 274 "Автомобільний транспорт",	Відповідність базовій спеціальності, Відповідність 11 результатам Ліцензійних умов
Бабак Олег Петрович	Доцент кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства	Хмельницький технологічний інститут, 1992. Спеціальність: «Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти»,	Кандидат технічних наук, ДК №047484, 2008 р., 05.02.04-тертя та зношування в машинах. Тема дисертації: «Підвищення зносостійкості	Освітній рівень бакалавр: 1. Автомобілі (36 годин) , 2. Матеріалознавство (34 години), 3. Технічний сервіс автомобілів та	Національна академія державної прикордонної служби України (м. Хмельницький), Наказ ХНУ №238-КП, від 25.11.2014р. з дисц. Тема:	Відповідність базовій спеціальності, Відповідність 7 результатам Ліцензійних умов

		Кваліфікація: інженер-механік Центральноукраїнський національний технічний унверситет, 2018, спеціальність 274 "Автомобільний транспорт", квалфікація: магістр з автомольгого транспорту	вузлів тертя шляхом застосування відцентрового змащування та мастильних канавок». Доцент по кафедрі зносостійкості і надійності машин, 12ДЦ№026091, 2011 р.	проектування автопідприємств (34 годин) , 4. ВСТВ (36 годин) Освітній рівень магістр: 1. Зміцнюючі технології поверхнево-пластичної обробки (34 години) 2. Науково-виробничі дільниці зміцнення і відновлення (18 годин)	«Технічний сервіс автомобілів» з 1.12.14 по 30.05.15 (6 місяців)	
Маковкін Олег Миколайович	Доцент кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства	Технологічний університет Поділля, 2001 р., Спеціальність: «Металорізальні верстати та системи», Кваліфікація: інженер-механік Центральноукраїнський національний технічний унверситет, 2018, спеціальність 274 "Автомобільний транспорт", квалфікація: магістр з автомольгого транспорту	Кандидат технічних наук, ДК№058584, 2010р., 05.02.04 – тертя та зношування в машинах, Тема дисертації: «Тертя та зношування інструментальних матеріалів зі зносостійкими покриттями» Доцент по кафедрі зносостійкості і надійності машин, 12ДЦ №047152	Освітній рівень бакалавр: 1. Теорія, конструкція та розрахунок автомобілів (36 годин) , 2. Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання (34 години), 3. Тертя, змащення та знос машин (34 годин) 4. Автомобільні двигуни (36 годин)	Національна академія державної прикордонної служби України (м. Хмельницький), Наказ ХНУ №238-КП, від 25.11.2014р. з дисц. Тема: «Автомобільні двигуни» з 1.12.14 по 30.05.15 (6 місяців)	Відповідність базовій спеціальності, Відповідність 7 результатам Ліцензійних умов
Свідерський Владислав Петрович	Доцент кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства	Хмельницький технологічний інститут побутового обслуговування, 1972 Спеціальність: Хімічна технологія і обладнання опоряджувального виробництва, інженер Кваліфікація: хімік-технолог	Кандидат технічних наук, ТН №049169, 1981р. 05.04.06 – вакуумна і компресорна техніка Тема дисертації "Дослідження роботоздатності поршневих ущільнень компресорів без мащення високого тиску" Доцент по кафедрі загальної теплотехніки, ДЦ №099321, 1987 р.	Освітній рівень бакалавр: 1. Теоретичні основи теплотехніки (44 години), 2. Термодинаміка та теплові процеси при зварюванні (24 годин) , 3. Основи теплотехніки (34 години), 4. Термодинаміка і теплопередача (24 годин)	Стажування у Подільському державному аграрно-технічному університеті на кафедрі тракторів, автомобілів та енергетичних засобів в період з 12.11.2018р. по 28.12.2018р та з 4.03. 2019р. по 18.07.2019р. з циклу теплотехнічних дисциплін.	Відповідність 7 результатам Ліцензійних умов