

Інформація про ГАРАНТА

132 Матеріалознавство. ОП Відновлення та технічний сервіс автомобілів (бакалавр, магістр)

Ступінь вищої освіти	Код та назва спеціальності	Назва освітньої програми	Прізвище, ім'я, по батькові гаранта освітньої програми	Найменування посади, місце роботи	Найменування закладу, який закінчив викладач, рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Стаж науково-педагогічної та/або наукової роботи	Інформація про наукову діяльність (основні публікації за напрямом, науково-дослідній роботі, участь у конференціях і семінарах, робота з аспірантами та докторантами, керівництво науковою роботою студентів)	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид документа, тема, дата видачі)	Мобільний телефон, електронна адреса
бакалавр, магістр	132 Матеріалознавство	Відновлення та технічний сервіс автомобілів	Каплун Павло Віталійович	Професор кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства	Хмельницький технологічний інститут, 1993, Спеціальність: «Технологія машинобудування» Кваліфікація: інженер-механік	Доктор технічних наук, ДД № 007626, 2018 р 05.02.04-тертя та зношування в машинах, Тема дисертації: Науково-прикладні основи застосування безводневого іонного азотування для	16	Видання, які включено до наукометричних баз, зокрема Scopus або Web of Science: https://www.scopus.com/authorid/detail.uri?authorId=57192239051 ▪ Kaplun, P.V., Soroka, E.B., Snozik, A.V. The Impact of Hydrogen-Free Ion Nitriding on Physicomechanical and Performance Characteristics of Hard Alloys T5K10 and T15K6 (2018) Journal of Superhard Materials, 40 (6), pp. 384-391. ▪ Kaplun, P.V., Dykha, O.V., Gonchar, V.A. Contact Durability of 40Kh Steel in Different Media After Ion Nitriding and Nitroquenching (2018) Materials Science, 53 (4), pp. 468-474. ▪ Kaplun, P.V. Influence of Hydrogen on the Ion Nitriding of Steels (2018) Materials Science, 53 (6), pp. 818-822. ▪ Kaplun, P.V., Lyashenko, B.A. Effect of Coatings on the Fatigue Characteristics of Steels Under Contact Load (2018) Strength of Materials, 50 (2), pp. 288-294. ▪ Kaplun, P.V., Lyashenko, B.A. Determination of Residual Stresses in Surface Layers Upon Ion Nitriding by Microhardness Values (2016) Strength of Materials, 48 (6),	курси за програмою «Проектування освітніх програм в контексті стандартів вищої освіти» відповідно до наказу від 07.11.2018 №155, захист докторської дисертації, 2018 р.	0667829378, kaplunpavel@gmail.com

						підвищення контактної міцності трибосистем» Доцент по кафедрі зносостійкості і надійності машин, ДК № 026116	pp. 777-783. ■ Kaplun, P.V., Gonchar, V.A. Low-cycle fatigue of steels after ion nitriding in hydrogen-free atmospheres (2016) Materials Science, 52 (3), pp. 402-406. Наукові публікації у наукових виданнях України: ■ Каплун П. В. Способи підвищення зносостійкості і контактної витривалості зубчастих коліс // Вісник НТУ «ХПІ». Серія: Проблеми механічного приводу. 2015. № 35 (1144). С. 67-75. ■ Каплун П. В., Гончар В. А. Влияние ионного азотирования на долговечность открытых зубчатых передач // Проблемы трибологии. 2015. № 2. С. 74-84. ■ Каплун П. В., Гончар В. А., Донченко Т. В. Визначення залишкових напружень в азотованих шарах після іонного азотування // Вісник Хмельницького національного університету. 2015. № 6. С. 7-12. ■ Каплун П. В., Гончар В. А. Вплив технологічних параметрів іонного азотування на величину залишкових напружень в сталі 45X // Вісник Хмельницького національного університету. 2016. № 1. С. 142-145. ■ Каплун П. В., Ляшенко Б. А. Визначення залишкових напружень в азотованих шарах після іонного азотування за показниками мікротвердості // Проблеми міцності. 2016. № 6. С. 56-63. ■ Каплун П. В., Ляшенко Б. А. Підвищення зносостійкості та довговічності підшипників кочення іонним азотуванням // Проблеми трибології. 2016. № 2. С. 15-20. ■ Каплун П. В., Гончар В. А. Малоцикловая усталость сталей после ионного азотирования в безводородных средах // Фізико-хімічна механіка матеріалів. 2016. № 3. С. 95-99. ■ Каплун П. В., Гончар В. А., Матвійшин П. В. та ін. Дослідження зносостійкості сталей в корозійно-абразивному середовищі після зміцнення поверхні іонним азотуванням // Проблеми трибології. 2017. № 2. С. 16-21.		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

							▪ Каплун П. В., Диха О. В., Гончар В. А. Контактна витривалість сталі 40Х в різних середовищах після іонного азотування та нітрогартування // Фізико-хімічна механіка матеріалів. 2017. № 4. С. 42-47. ▪ Каплун П. В., Гончар В. А. Комплексний критерій оцінки контактної витривалості конструкційних елементів з азотованими покриттями при терті кочення // Проблеми трибології. 2017. № 3. С. 62-69. ▪ Каплун П. В. Вплив водню на контактну витривалість сталей при іонному азотуванні // Фізико-хімічна механіка матеріалів. 2017. № 4. С. 102-107. ▪ Каплун П. В., Гончар В. А. Вплив режимів іонного азотування на фретинг-втому сталі 40Х // Фізико-хімічна механіка матеріалів. Львів. 2018. Том 54. № 6. С. 42-48. ▪ Каплун П. В., Гончар В. А., Паршенко А. В. Вплив температури гартування на контактну витривалість сталі Х12 при терті кочення // Проблемы трибологии. Хмельницкий. 2018. Том 90. №4. С. 80-84. Монографії: ▪ Ляшенко Б. А, Каплун П. В., Златопольский Ф. И. и др. Поверхностное упрочнение зубчатых колес : монографія. Кировоград : КОД, 2015. 184 с. ▪ Каплун В. Г., Каплун П. В. Ионное азотирование в безводородных средах : монографія. Хмельницкий : ХНУ, 2015. 344 с. ▪ Каплун П. В., Паршенко К. А. Підвищення зносостійкості і довговічності підшипників кочення : монографія. Хмельницький : ХНУ. 2016. 237 с. ▪ Каплун П. В. Контактна витривалість та зносостійкість сталей з покриттям при терті кочення : монографія. Хмельницький: ХНУ. 2018. 274 с. 5 патентів на корисну модель України, №№: 104531, 104570, 106181, 123691, 123692		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

								Директор РПЦ з енергозбереження ХНУ, Голова атестаційної комісії з професійної атестації осіб, які мають намір провадити діяльність із сертифікації енергетичної ефективності та обстеження інженерних систем		
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

ВІДОМОСТІ

про якісний склад групи забезпечення освітніх програм спеціальності у сфері вищої освіти для осіб з вищою освітою за спеціальністю

132 Матеріалознавство. Відновлення та технічний сервіс автомобілів (бакалавр, магістр)

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач, рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту*	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно, або категорія, педагогічне звання	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин з кожної навчальної дисципліни	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид документа, тема, дата видачі)	Примітки**
Каплун Павло Віталійович	Професор кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства	Хмельницький технологічний інститут, 1993, Спеціальність: «Технологія машинобудування» Кваліфікація: інженер-механік	Доктор технічних наук, ДД № 007626, 2018 р 05.02.04-тертя та зношування в машинах, Тема дисертації: Науково-прикладні основи застосування безводного іонного азотування для підвищення контактної міцності трибосистем» Доцент по кафедрі зносостійкості і надійності машин, ДК № 026116	Освітній рівень бакалавр: 1. Технологія конструкційних матеріалів (34 години), 2. Металознавство і термічна обробка зварних з'єднань (36 години) 3. Наплавлення та наплення (34 години) :	Науково-виробниче підприємство «Віднова» довідка № 24/07-2012, технологічні процеси машино-будівного виробництва, 28.07.2012., захист докторської дисертації, 2018 р.	Відповідність науковій спеціальності, (Кандидат технічних наук, 05.02.01 – матеріалознавство (ДК № 026116) – 2004 р.) Відповідність 11 результатам Ліцензійних умов
Посонський Сергій Феліксович	Доцент кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства	Технологічний університет Поділля, 2002 р., Спеціальність: «Технологія і	Кандидат технічних наук, ДК № 032012, 2015 р. 05.02.04-тертя та	Освітній рівень бакалавр: 1. Автоматичне керування зварюванням (34 години) , 2. Діагностика і ремонт	Підвищення кваліфікації в Кіровоградському національному технічному університеті,	Відповідність базовій і науковій спеціальності, Відповідність 7

		устаткування відновлення та підвищення зносостійкості машин і конструкцій», Кваліфікація: магістр із зварювання	зношування в машинах, Тема дисертації: «Підвищення зносостійкості циліндричних напрямних ковзання методом дискретної електроконтактної цементації»	автомобілів (34 годин) , 3. Технологія і устаткування зварювання плавленням, 51 годин), 4. Напруження та деформації при зварюванні, (34 годин)	Наказ ХНУ №238-КП, від 25.11.2014р з дисц. «Основи технічної діагностики автомобілів» з 1.12.14 по 30.05.15 (6 місяців) Підвищення кваліфікації з тематичних університетських курсів Наказ 52-КП від 11.03.2016 Хмельницький національний університет)	результатам Ліцензійних умов
Гончар Володимир Антонович	Старший викладач кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства	Хмельницький національний університет, 2005 Спец. «Технологія і устаткування відновлення та підвищення зносостійкості машин і конструкцій», інженер-механік	Кандидат технічних наук, ДК№023202, 2014р., 05.02.04-тертя та зношування в машинах, Тема дисер. «Підвищення зносостійкості і довговічності екструдерів для переробки фуражного зерна з домішками мінералів»	Освітній рівень бакалавр: 1. Поверхневі фіз.-хім. процеси (34 години) 2. Наплавлення та напильня (34 години) 3. Наплавлення та напильня (34 години)	Захист кандидатської дисертації 28.03.2014 на тему: «Підвищення зносостійкості і довговічності екструдерів для переробки фуражного зерна з домішками мінералів». Диплом кандидата технічних наук ДК№023202 від 26.06.2014	Відповідність базовій і науковій спеціальності, Відповідність 5 результатам Ліцензійних умов
Дробот Ольга Савівна	Доцент кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства	Дніпропетровський металургійний інститут, 1970 р., Спеціальність: «Металознавство, устаткування та технологія термічної обробки», Кваліфікація: інженер-металург	Кандидат технічних наук, КД №053461 , 1991 р. 05.02.04 – тертя та зношування в машинах Тема дисертації «Розробка та дослідження зносостійкості орієнтованих карбопластиків» Доцент по кафедрі зносостійкості і надійності машин ДЦ АР №000799, 1994 р.	Освітній рівень бакалавр: 1. Матеріалознавство (165 годин)	Підвищення кваліфікації в Луцькому національному технічному університеті, Наказ ХНУ №280-КП від 6.12.2017, з 14.12. 17 по 14.04.18 (6 місяців) з дисц. "Матеріалознавство "для спец. 131 - Матеріалознавство, 274- Автомобільний транспорт, посв. № 18 СПВ 000008 від 14.04. 18 р.	Відповідність базовій і науковій спеціальності