

Хмельницький національний університет

Основи технічної експертизи та страхування на транспорті

*Методичні вказівки до лабораторних робіт
для студентів спеціальності «Автомобільний транспорт»*

*Затверджено на засіданні кафедри
трибології, автомобілів та матеріалознавства.*

Протокол № 2 від 20.09.2019

Хмельницький 2017

Основи технічної експертизи та страхування на транспорті: методичні вказівки до лабораторних робіт для студентів спеціальності «Автомобільний транспорт» / В. А. Гончар. – Хмельницький : ХНУ, 2019. – 30 с.

Укладач: Гончар В. А., канд. техн. наук, доц.

Відповідальний за випуск: Диха О. В., д-р техн. наук, проф.

м. Хмельницький, вул. Інститутська, 11.

| | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|
| | Зміст. | |
| <i>Вступ</i> | | 4 |
| <i>Лабораторна робота 1</i> | | 6 |
| <i>Лабораторна робота 2</i> | | 17 |
| <i>Лабораторна робота 3</i> | | 20 |
| <i>Лабораторна робота 4</i> | | 24 |
| <i>Література</i> | | 28 |
| <i>Додаток 1</i> | | 29 |
| <i>Додаток 2</i> | | 30 |

Вступ

Методичні вказівки для студентів ОКР «бакалавр», спеціальності «Автомобільний транспорт» денної форми навчання.

У сучасних умовах господарювання основним інструментом забезпечення сталості економічної системи та її відтворення у відповідній формі є страхування. Саме страхові операції дають можливість акумулювати та ефективно розподіляти фінансові ресурси. Подальший його розвиток перетворення на дієвий елемент фінансової системи.

Дисципліна «Основи технічної експертизи та страхування на транспорті» є дисципліною вільного вибору студентом в циклі технологічного циклу при підготовці фахівців з автомобільного транспорту.

Увага приділяється вивченню експертизи транспортних засобів після ДТП та за інших потреб, законодавства з експертизи та страхування. Порядку проведення страхових дій страховиком та страхувальником. Порядку проведення плати за страховку та компенсаційних виплат, їх розмір, в разі страхового випадку чи відмови в компенсації.

Лабораторні роботи носять дослідницький характер, в кожній з них стисло викладені основні теоретичні і практичні положення, методика виконання робіт і завдання для самостійного виконання роботи.

Перед виконанням роботи студент повинен ознайомитися зі змістом роботи, усвідомити її мету та завдання, засвоїти правила техніки безпеки при виконанні робіт в лабораторії нанесення покриття, відповісти на контрольні питання викладача і отримати дозвіл на виконання роботи.

Критерії оцінювання

Оцінка «***відмінно***» виставляється студенту, який повністю виконав поставлені завдання, має грамотний, логічний виклад відповіді (як в усній, так і у письмовій формі), якісне зовнішнє оформлення роботи. Студент не

вагається при видозміні запитання, вміє робити детальні та узагальнюючі висновки.

При відповіді допустив дві–три несуттєві похибки. Оцінку **«добре»** отримує студент, який орієнтується у вивченому матеріалі; свідомо використовує теоретичні знання для вирішення практичних задач; виклад відповіді грамотний, але у змісті і формі відповіді можуть мати місце окремі неточності, нечіткі формулювання закономірностей тощо. Відповідь студента має будуватися на основі самостійного мислення. Студент у відповіді допустив дві–три несуттєві помилки.

Оцінку **«задовільно»** заслуговує студент, який не володіє знаннями основного програмного матеріалу в обсязі, необхідному для подальшого навчання та практичної діяльності за професією, не справляється з виконанням практичних завдань, передбачених програмою. Як правило, відповідь студента будується на рівні репродуктивного мислення, студент має слабкі знання структури.

Студент, який успішно завершив вивчення дисципліни, повинен правильно визначити, причина та наслідки ДТП під час експертизи, вибирати необхідний вид страховки, підбирати необхідний розмір страхового платежу та компенсації в разі настання страхового випадку; володіти знаннями з основних правил при проведенні експертизи транспортних засобів та страхування, розуміти що стало причиною події, чинники, які вплинули на це, правильно оформляти необхідні документи, призначати найбільш розповсюджене обладнання для проведення експертизоформляти необхідні документи, призначати найбільш розповсюджене обладнання для проведення експертиз.

Лабораторна робота 1

Порядок заповнення бланку поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Мета роботи: ознайомитись та набути практичного досвіду заповнення страхових документів на транспортні засоби.

Завдання: заповнити бланк поліса згідно інструкції про порядок заповнення бланку поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, форма якого затверджена розпорядженням Держфінпослуг. (бланк додаток 1).

Теоретичні відомості:

Бланк полісу ОСЦПВВНТЗ (далі - поліс) складається з двох аркушів самокопіювального паперу формату А4 (переважно для заповнення від руки) або з двох аркушів паперу формату А4 без властивостей самокопіювання (переважно для заповнення шляхом друку на принтері):

- перший аркуш (Оригінал) - бірюзового кольору, видається Страхувальнику;
- другий аркуш (Копія) - білого кольору, залишається у страховика.

Поліс заповнюється чітко, розбірливо, друкарським способом або від руки кульковою ручкою, бажано друкованими літерами та цифрами). Бланк полісу з виправленнями та закресленнями в одному або кількох з Розділів 1. «Страховик»; 3. «Строк дії договору»; 5. «Розмір франшизи»; 7. «Забезпечений транспортний засіб»; 8. «Особливі умови використання забезпеченого ТЗ»; 10. «Страховий платіж» вважається зіпсованим. Такий бланк (оригінал та копія) вилучається, і на ньому з нижнього лівого до верхнього правого кута проводиться лінія через весь поліс. Зверху на лінії пишеться слово "Зіпсовано", а знизу під лінією - дата.

У разі укладення договору страхування з нерезидентом дані можуть заповнюватись латинськими літерами на підставі відповідних документів, наданих страхувальником-нерезидентом.

Порядок заповнення Оригіналу Полісу (видається Страхувальнику)

В розділі «1. Страховик» зазначаються реквізити страховика за даним договором. Інформація може бути нанесена шляхом проставлення штампу. Цей штамп повинен містити назву страховика, його адресу та номер контактного телефону.

В графу «Код страховика» вноситься трьохзначний код страховика, встановлений МТСБУ, наприклад, “004”, “011”, “105”.

Приклад заповнення:

шляхом друку  або від руки 

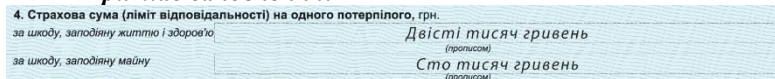
В розділі «3. Строк дії» прописом заносяться відомості - години, хвилини, день, місяць, рік початку та день, місяць, рік закінчення дії полісу. Договір страхування укладається строком на один рік. Укладення договору страхування на строк менший, ніж один рік, але не менш як на 15 днів, допускається виключно щодо транспортних засобів: незареєстрованих - на час до їх реєстрації, тимчасово зареєстрованих - на час до їх постійної реєстрації, зареєстрованих на території іноземних держав - на час їх перебування на території України, а також щодо тих, які підлягають обов'язковому технічному контролю, якщо строк до проходження чергового обов'язкового технічного контролю є меншим ніж один рік.

Приклад заповнення:



В розділі «4. Страхова сума (ліміт відповідальності) на одного потерпілого», прописом проставляються суми (у гривнях) на одного потерпілого окремо за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю та за шкоду, заподіяну майну, встановлені Уповноваженим органом:

Приклад заповнення:



В розділі «5. Розмір франшизи, грн.» прописом проставляється конкретний розмір франшизи (в гривнях), яку застосовує страховик, наприклад, - “одна тисяча”. Відповідно до пункту 12.1 статті 12 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (далі також Закон) розмір франшизи не може перевищувати 2 відсотки від страхової суми, в межах якої відшкодовується збиток, заподіяний майну потерпілих.

У разі встановлення страховиком нульової франшизи, в графі робиться запис “нуль”.

Приклад заповнення:

| | |
|--------------------------|--------------------|
| 5. Розмір франшизи, грн. | Нуль (прописом) |
|--------------------------|--------------------|

В розділі «6. Страхувальник» необхідно записати:

а) в лівій частині:

- для страхувальника-фізичної особи – *прізвище, ім'я та по-батькові*;

- для страхувальника-юридичної особи – *назва організації та код ЄДРПОУ*.

б) в правій частині:

- для страхувальника-фізичної особи - *домашня адреса із зазначенням поштового індексу, номер контактного телефону*;

- для страхувальника-юридичної особи – *фактична адреса місцезнаходження із зазначенням поштового індексу, номер контактного телефону*.

У разі укладання договору з фізичною особою у відповідні клітинки графі «**Виключно для страхувальника – фізичної особи**» записується її дата народження, ідентифікаційний номер Державного реєстру фізичної особи - платника податку (ІНПП) у разі його присвоєння.

У графі «**Документ, що посвідчує особу**» (для пільговика – документ, що підтверджує його право на зменшення розміру страхового платежу) зазначається *назва документу, його серія, номер, дата видачі та орган, що видав документ*. Таким документом може бути паспорт або інший документ, що посвідчує особу. А для пільговика-документ, що підтверджує його право на зменшення розміру страхового платежу.

Приклад заповнення:

| | | |
|---|-----------------------------------|--|
| 6. Страхувальник (П.І.Б. / назва організації) | Адреса | Поштовий індекс |
| Петренко Іван Миколайович ЄДРПОУ (для юридичних осіб) | м. Київ, вул. Хрещатик, 1, кв. 22 | 0 1 0 0 1 |
| Виключно для страхувальника - фізичної особи: | Телефон | 050 123 45 67 |
| Дата народження | ІНПП | |
| 0 1 0 1 1 9 6 0 року | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 | |
| Документ, що посвідчує особу (для пільговика - документ, що підтверджує його право на зменшення розміру страхового платежу): | | |
| назва документа | посвідчення водія | серія АІС номер 123456 дата видачі 0 3 0 6 1 9 9 6 року. |
| ким виданий документ Дарницьким МРЄВ м. Києва | | |

УВАГА!!! При відсутності у фізичної особи відповідного ідентифікаційного коду (з релігійних міркувань, або якщо вона має іноземне громадянство і тимчасово перебуває на території України), при укладанні договору з ОСЦПВВНТЗ, а також при внесенні відомостей до ЦБД МТСБУ, дані в частині ІНПП не

заповнюються. При цьому обов'язково мають бути заповненими дані про серію та номер паспорту страхувальника. Паспортні дані вносяться в графу «Документ, що посвідчує особу» розділу 6, або в розділ «11. Примітки», якщо страхувальник є пільговиком і в графі «Документ, що посвідчує особу» розділу 6 наведені дані документу, що підтверджує право страхувальника на пільги.

В розділі «**7. Забезпечений транспортний засіб (ТЗ)**» зазначаються відомості про **один транспортний засіб**, який є забезпеченим за цим полісом, а саме: тип, номерний знак, марка, модель, рік випуску, ідентифікаційний номер VIN (сімнадцятизначний) транспортного засобу або у разі його відсутності - номер кузова (шасі, рами) та населений пункт місця його реєстрації. У разі відсутності в технічному паспорті відомостей про ідентифікаційний номер VIN, номер кузова (шасі, рами) транспортного засобу робиться запис «б/н». Якщо в технічному паспорті зазначено два ідентифікаційні номери VIN транспортного засобу, - вносити в страховий поліс інформацію першого з них.

В графі «**Тип**» зазначається однозначний або двозначний код транспортного засобу за наступною класифікацією:

| Транспортні засоби | ТИП |
|--|--|
| Мотоцикли та моторолери до 300 кубічних сантиметрів <i>(включно)</i> від 300 кубічних сантиметрів | A1 A2 |
| Легковий автомобіль: до 1600 кубічних сантиметрів 1601 - 2000 кубічних сантиметрів 2001 - 3000 кубічних сантиметрів більше 3000 кубічних сантиметрів | B1 B2 B3 B4 |
| Вантажні автомобілі вантажопідйомністю: до 2 тонн <i>(включно)</i> понад 2 тонни | C1 C2 |
| Автобуси з кількістю місць для сидіння до 20 чоловік <i>(включно)</i> понад 20 чоловік | D1 D2 |
| Причепи до вантажних автомобілів | E |
| Причепи до легкових автомобілів | F |

Для заповнення граф «Номерний знак», «Марка, модель», «Рік випуску», «VIN (номер кузова, шасі, рами)», «Населений пункт місця реєстрації» використовується інформація, яка міститься в технічному паспорті транспортного засобу.

Приклад заповнення:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|---|---------------|-----------------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------------|---------|--|--|
| 7. Забезпечений транспортний засіб (ТЗ) | Тип | В | 1 | Номерний знак | А А 1 2 3 4 А А | Рік випуску | 2 | 0 | 1 | 0 | | | | | | | | | | |
| Марка, модель | Volkswagen Golf | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIN (номер кузова, шасі, рами) | 1 | 2 | 3 | X | 4 | 5 | 6 | 8 | Z | Z | 0 | 3 | 2 | 4 | 5 | 6 | Населений пункт місця реєстрації | м. Київ | | |

В розділі «8. Особливі умови використання забезпеченого ТЗ» зазначаються істотні умови, які впливають на оцінку ризику та, відповідно, розмір страхової премії при укладанні договору ОСЦПВВНТЗ. До таких умов відносяться: перелік місяців, протягом яких використовується транспортний засіб (для річних договорів), використання транспортного засобу у якості таксі/маршрутного таксі, підлягання транспортного засобу обов'язковому технічному контролю (ОТК) (якщо «так», то вказується дата наступного ОТК), допущення до керування транспортним засобом осіб з водійським стажем менше 3-х років та/або водійський стаж страхувальника є меншим 3-х років.

Перед внесенням відомостей до розділу 8 *слід отримати від страхувальника інформацію щодо необхідності проходження відповідним транспортним засобом обов'язкового технічного контролю* відповідно до Закону України "Про дорожній рух", про що здійснити відповідний запис у внутрішньому договорі страхування.

У разі, якщо транспортний засіб підлягає обов'язковому технічному контролю, то внутрішній договір страхування по відношенню до нього укладати за умови надання страхувальником для огляду страховику протоколу перевірки технічного стану цього транспортного засобу чи талону державного технічного огляду.

Якщо строк дії талону державного технічного огляду чи, відповідно, строк до чергового проходження таким транспортним засобом обов'язкового технічного контролю перевищують один рік внутрішній договір страхування, укладається строком на один рік.

Якщо строк дії талону державного технічного огляду чи, відповідно, строк до чергового проходження таким

транспортним засобом обов'язкового технічного контролю є меншим ніж один рік, то внутрішній договір укладається на строк, що відповідає цілому числу місяців до дати чергового проходження транспортним засобом обов'язкового технічного контролю чи, відповідно, до закінчення дії талону державного технічного огляду.

У всіх випадках строк дії внутрішнього договору страхування не повинен перевищувати строку чергового проходження транспортним засобом обов'язкового технічного контролю відповідно до вимог Закону України «Про дорожній рух».

Приклад заповнення:

| 8. Особливі умови використання забезпеченого ТЗ | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|----------------------|---|---|---|---|---|---|----|------|--------|-----|
| • ТЗ використовується протягом календарних місяців, які не викреслені знаком X (для річних договорів) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| • ТЗ використовується як таксі/маршрутне таксі | Ні | | (вказати так або ні) | | | | | | | | | | |
| • ТЗ підлягає обов'язковому технічному контролю (ОТК) | Ні | | (вказати так або ні) | | | | | | | | | | |
| • до керування допущені особи з водійським стажем менше 3-х років та / або водійський стаж страхувальника менше 3 - х років | Ні | | (вказати так або ні) | | | | | | | | | | |
| Дата наступного ОТК | | | | | | | | | | | 201 | | |
| | | | | | | | | | | | день | місяць | рік |

В розділі «9. Базовий платіж (Бп) та коефіцієнти (К), що застосовувалися для розрахунку розміру страхового платежу» в першому стовпчику (ліворуч) цифрами та прописом проставляється розмір базового платежу (Бп), в інших стовпчиках зліва направо зазначаються значення діючих на момент укладання договору коригуючих коефіцієнтів:

К1 - в залежності від типу транспортного засобу;

К2 - в залежності від місця реєстрації ТЗ;

К3 - в залежності від сфери використання транспортного засобу;

К4 – в залежності від водійського стажу осіб, допущених до керування ТЗ, забезпеченим за даним договором або від іншого фактору (у випадку зміни порядку визначення коефіцієнту К4);

К5 - в залежності від наявності обмежень в частині періоду, визначеного як календарні місяці, протягом яких не використовується транспортний засіб (застосовується виключно для річних договорів). При наявності таких обмежень знаком «X» викреслюються клітинки, які відповідають порядковому номеру календарних місяців, протягом яких транспортний засіб не буде використовуватися. Викреслених клітинок повинно бути не більше, ніж 6;

К6 - в залежності від наявності або відсутності у страхувальника (протягом попереднього року дії договору

страхування) доведених у судовому порядку спроб страхового шахрайства;

К - в залежності від строку дії даного договору страхування;

К(бонус-малус) – в залежності від присвоєного страховальнику класу бонус / малус (відповідно до ст. 8 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» *застосовується лише при укладенні договору більше ніж на півроку*).

Зменшення за кількість (%) - в залежності від кількості транспортних засобів, щодо яких страховальником одночасно укладаються внутрішні договори страхування.

Зменшення пільговику (%) – вказується 50% знижка, якщо застосовується пільга відповідно до п.13.2 ст. 13 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

При укладенні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів застосовуються за наведеною вище схемою лише ті коригуючі коефіцієнти, що діють на дату укладання таких договорів.

Таблиця 1. Строк дії договору

| УВАГА!!! Коригуючий коефіцієнт в залежності від строку дії договору може застосовуватися по відношенню до ТЗ, які підлягають обов'язковому технічному контролю, якщо строк до проходження чергового обов'язкового технічного контролю є меншим ніж один рік, а також щодо транспортних засобів: незареєстрованих - на час до їх реєстрації, тимчасово зареєстрованих - на час до їх постійної реєстрації, зареєстрованих на території іноземних держав - на час їх перебування на території України. Розміри коригуючого коефіцієнту, залежного від строку дії договору, наведені в таблиці | Розмір коригуючого коефіцієнта, залежного від строку дії договору |
|--|---|
| 15 днів | 0,15 |
| 1 місяць | 0,2 |
| 2 місяці | 0,3 |
| 3 місяці | 0,4 |
| 4 місяці | 0,5 |
| 5 місяців | 0,6 |
| 6 місяців | 0,7 |
| 7 місяців | 0,75 |
| 8 місяців | 0,8 |
| 9 місяців | 0,85 |
| 10 місяців | 0,9 |
| 11 місяців | 0,95 |
| 12 місяців | 1 |

Коригуючий коефіцієнт, залежний від періоду використання транспортних засобів (К5), зменшує страховий платіж **виключно** при укладанні договору страхування строком на 1 рік, якщо такий договір передбачає обмеження календарних місяців, протягом яких використовується забезпечений транспортний засіб. Визначена кількість місяців періоду використання ТЗ не може становити менш як шість календарних місяців. Якщо договір страхування укладається на строк менший, ніж 1 рік, обмеження в частині місяців використання транспортного засобу не встановлюється, а коригуючий коефіцієнт, залежний від періоду використання транспортних засобів, встановлюється в розмірі 1. Таким чином, в одному договорі страхування не можуть коефіцієнт К5 та коефіцієнт, залежний від строку дії договору страхування, бути меншими 1. Розміри коригуючого коефіцієнту, залежного від періоду використання транспортного засобу, наведені в Таблиці 2.

Таблиця 2

| Період використання транспортного засобу | Розмір коригуючого коефіцієнта, залежного від періоду використання транспортного засобу |
|---|---|
| Дорівнює строку дії договору (без обмежень періоду використання ТЗ) | 1 |
| 6 місяців | 0,7 |
| 7 місяців | 0,75 |
| 8 місяців | 0,8 |
| 9 місяців | 0,85 |
| 10 місяців | 0,9 |
| 11 місяців | 0,95 |
| 12 місяців | 1 |

Приклад заповнення розділу 9:

9. Базовий платіж (Бп) та коефіцієнти (К), що застосовувалися для розрахунку розміру страхового платежу

| Бп | К1(млн) | К2(місяц) | К3(содерж) | К4(сезон) | К5(строк) | К6(сезон-во) | К7(строк) | К8(бонус-малус) | Зменшення за кількість (%) | Зменшення пільговику (%) |
|-----|---------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------------------------|--------------------------|
| 180 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |

або (в залежності від модифікації бланку договору страхування)

Приклад заповнення розділу 9:

9. Базовий платіж (Бп) та коефіцієнти (К), що застосовувалися для розрахунку розміру страхового платежу

| Бп | К1 | К2 | К3 | К4 | К5 | К6 | К7(строк) | К8(бонус-малус) | К9(амнітувальний) | Зменшення пільговику (%) |
|-----|----|----|----|----|----|----|-----------|-----------------|-------------------|--------------------------|
| 180 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |

У розділі «10. Страхувий платіж» в першому рядку цифрами та прописом проставляється сума внеску, обчислена шляхом множення базового страхового платежу – на відповідні коригуючі коефіцієнти.


В графі «Сплачений» до відповідних клітинок записується година, хвилини, день, місяць, рік сплати платежу та номер і вид платіжного документу (квитанція, прибутковий ордер тощо), що засвідчує таку сплату.

Приклад заповнення:

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|--------|------|--------|-----|---|------|------------------------|------------|---|-------------------------------|
| 10. Страхувий платіж | 5 | 4 | 0 | грн. | 0 | 0 | коп. | п'ятьсот сорок гривень | (прописом) | | |
| сплачений | 1 | 5 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 8 | 201 | 6 | квитанція №001 від 01.08.2016 |
| | годин | хвилин | день | місяць | рік | | | | | | |

В розділ «11. Примітки» вноситься серія та номер спеціального знаку державного зразка, виданого до цього полісу. Страховик, за бажанням, може внести іншу додаткову інформацію, важливу для страхувальника. Наприклад: контактні телефони асистанської служби; у разі заміни полісу (видачі дублікату, переоформлення тощо) - відомості про попередньо виданий поліс, серія та № паспорту (за відсутності ІНПП) та іншу інформацію.

Приклад заповнення:

| | |
|---|---|
| 11. Примітки |  |
| УВАГА! ПЕРЕВІРКА СТАТУСІВ ПОЛІСА ТА СТРАХОВИКА НА САЙТІ МТСБУ www.mtsbu.ua АБО ЧЕРЕЗ QR-код | |
| До поліса виданий спеціальний знак Серія <u>AA</u> № <u>12345678</u> | |

В розділі «Примітки» може міститися QR код із закодованим посиланням на інформацію щодо цього бланку в єдиній централізованій базі даних МТСБУ, а також бути наведене посилання на інтернет портал МТСБУ для перевірки статусу поліса.

В розділі «12. Дата укладання договору» проставляються день, місяць та рік укладення договору ОСЦПВВНТЗ.

Приклад заповнення:

| | | | | | | |
|-----------------------------|------|---|--------|---|-----|---|
| 12. Дата укладання договору | 0 | 1 | 0 | 8 | 201 | 6 |
| | день | | місяць | | рік | |

УВАГА!!! *Перед заповненням розділу «13. Підписи сторін» необхідно обов'язково розділити перший та другий аркуш один від одного з метою проставлення оригінальних підписів сторін та відтисків печаток (страхувальника – юридичної особи та страховика).*

В розділі «13. Підписи сторін»:

В графі «**Страхувальник**» ставиться підпис страхувальника, а за наявності у страхувальника печатки – підпис та відтиск печатки.

В графі «**Страховик**» факт укладання договору посвідчується підписом уповноваженої особи та печаткою Страховика або його представника.

В розділі «Агент», за вимогою Страховика, може заповнюватися ІНПП (ідентифікаційний номер Державного реєстру фізичної особи - платника податку) особи, що оформила договір страхування, а, за відсутності в особи такого номеру, - код – замітник ІНПП, який сформований та зазначений в реєстрі страхових агентів МТСБУ для таких осіб. При оформленні договору страхування представниками страхових посередників – юридичних осіб в зазначеному розділі може заповнюватися код ЄДРПОУ такої юридичної особи.

Приклад заповнення:



Порядок заповнення Копії Полісу (залишається у Страховика).

Всі розділи та графи Копії відображають ідентичну інформацію, внесену в аналогічні розділи та графи Оригіналу Полісу.

Контрольні питання:

1. Охарактеризуйте поліси страхування загальної цивільної відповідальності.
2. Суб'єкти обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників автотранспорту.
3. Об'єкти обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників автотранспорту.

4. Мета обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників автотранспорту.
5. Охарактеризуйте обставини, що зумовлюють віднесення страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів до обов'язкових видів страхування.
6. В яких випадках страхувальник не відшкодовує збитків при страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів?

Лабораторна робота 2

Заповнення Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (європротокол)

Мета роботи: ознайомитись та набути практичного досвіду дій учасників дорожнього руху в випадку незначної дорожньо-транспортної пригоди (ДТП).

Завдання: заповнити Повідомлення про ДТП згідно інструкції (бланк Додаток 2).

Теоретичні відомості:

Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (далі – Повідомлення) – письмове повідомлення встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро України (далі – МТСБУ) зразка, яке надається Страховику чи МТСБУ водієм транспортного засобу, причетного до дорожньо-транспортної пригоди.

Повідомлення заповнюється та підписується водіями транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди. Повідомлення може оформлятися одним із водіїв транспортних засобів виключно у разі, якщо оформлення ДТП здійснювалося уповноваженими на те працівниками міліції.

Повідомлення заповнюється чітко, розбірливо, від руки кульковою ручкою, бажано друкованими літерами, при цьому обов'язково зазначаються всі відомості про кожного учасника ДТП. Вибір учасником колонки (жовта чи блакитна) не має значення. **УВАГА!** Тільки після підписання Повідомлення водіями – учасниками ДТП, аркуші розділяються для кожного із водіїв.

Інструкція щодо заповнення Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду:

1. Пункти 1, 2 заповнюються згідно з фактичними датою та часом настання ДТП із зазначенням місця ДТП;

2. У пунктах 3, 4 Повідомлення вірне твердження позначається знаком «X»;

3. У пункті 5 зазначаються відомості про свідків ДТП. У разі, якщо свідки ДТП не встановлені або відсутні, то у цьому пункті робиться запис, наприклад: «не виявлені» або «відсутні»;

4. У пункті 6 зазначається інформація про страхувальника згідно з даними полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів або «Зеленоїкарти» (далі – Сертифікат страхування);

5. Пункт 7 заповнюється згідно з даними свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та Сертифікату страхування. Відомості в зазначених документах мають співпадати;

6. Пункт 8 заповнюється згідно з даними Сертифікату страхування. Поле «ТАК» пункту 8 «Чи покриває поліс шкоду транспортному засобу?» позначається знаком «X» за наявності договору добровільного страхування наземних транспортних засобів (КАСКО);


7. Пункт 9 заповнюється згідно з даними посвідчення водія – учасника ДТП. Також водій – учасник ДТП зазначає номер свого телефону або електронну адресу (e-mail) та адресу фактичного проживання;



8. У пункті 10 стрілкою необхідно вказати напрям і місце початкового удару (первинного контакту);

9. У пункті 11 стисло зазначаються видимі пошкодження кожного транспортного засобу;

10. У пункті 12 (клітинки 1-17) відмічаються знаком «X» обставини, які відносяться та характеризують ДТП.

УВАГА! Обов'язково зазначається кількість відмічених знаком «X» клітинок;

11. У пункті 13 відображаються: розташування транспортних засобів А і В на момент настання ДТП, стрілками напрямки їх руху, дорожні знаки та розмітка, назва вулиць або доріг. Для позначення автомобіля використовується позначка «»;

Для зображення роздільних смуг, перехрестків та вулиць використовуються позначки «», «», «=»»;

12. У пункті 14 надається додаткова інформація, яка не міститься у Повідомленні та яку водій транспортного засобу вважає за необхідне викласти. У разі необхідності дозволяється використання додаткового аркуша. У такому випадку в пункт 14

Повідомлення вноситься запис «додаткові пояснення на ___ аркушах додаються»;

13. У пункті 15 ставиться підпис (підписи) особи (осіб), що оформляла (оформляли) Повідомлення.

Контрольні питання:

1. Що таке дорожньо-транспортна пригода (ДТП)?
2. Яка існує система обліку загиблих і поранених при ДТП?
3. Класифікація ДТП.
4. Основні причини ДТП.
5. За якою формою та структурою складається протокол огляду місця ДТП?
6. Яка інформація надається в довідці про ДТП?
7. Методика складання схеми ДТП.
8. У чому різниця між небезпечною та аварійною дорожньо-транспортною ситуацією?

Лабораторна робота 3 **Визначення швидкостей** **транспортних засобів при зіткненні**

Мета роботи: ознайомитись та набути практичного досвіду експертної оцінки транспортних засобів (ТЗ), які потрапили дорожньо-транспортну пригоди (ДТП).

Завдання: розрахунковим шляхом визначити швидкість автомобіля водій, якого допустив зіткнення з іншим автомобілем.

Теоретичні відомості:

Швидкості ТЗ, що брали участь у зіткненні, можуть бути визначені різними способами, наприклад, шляхом опитування учасників і свідків ДТП, за даними реєстратора руху, розрахунковим способом із використанням основних законів механіки, а також за величиною деформації кузова автомобіля. Вибір того або іншого способу визначення швидкостей ТЗ у процесі зіткнення залежить багато в чому від типу зіткнення, тобто характеру й напрямку удару. У більшості випадків встановити швидкість автомобіля перед зіткненням можна за допомогою закону збереження імпульсу в замкнутій системі тіл:

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 u_1 + m_2 u_2 \quad (1)$$

де m_1, m_2 – маси ТЗ, кг;

v_1, v_2 – швидкості ТЗ безпосередньо перед зіткненням, м/с;

u_1, u_2 – швидкості ТЗ після зіткнення, м/с.

Методика визначення швидкостей v_1, v_2 за допомогою закону збереження імпульсу (1) буде залежати від типу зіткнення – чи то поздовжнє (попутне або зустрічне), чи то перехресне. Щоб викорис-товувати закон збереження імпульсу при дослідженні попутного або стрічного зіткнення, спершу необхідно знати швидкість одного з ав-томобілів перед зіткненням, яка встановлюється шляхом опитування учасників і свідків ДТП. Задача дещо спрощується, якщо один з автомобілів у момент удару був нерухомий, тоді

$$v_1 = \frac{m_1 u_1 + m_2 u_2}{m_1} \quad (2)$$

Якщо після зіткнення автомобілі рухаються, як одне ціле, то вираз (2) приймає вигляд

$$v_1 = \frac{(m_1 + m_2) u_{1,2}}{m_1} \quad (3)$$

де $u_{1,2} = u_1 = u_2$, м/с.

Деякі фахівці вважають, що при стрічному центральному зіткненні первинну інформацію про швидкості руху автомобілів дає їх положення після удару. Якщо маса й швидкість автомобілів були приблизно однаковими, то автомобілі відкидаються від місця зіткнення в протилежні сторони приблизно на однакову відстань. Якщо швидкості були різними, то автомобіль, що рухався з меншою швидкістю, відкидається далі від місця зіткнення. Слід зазначити, що це справедливо тільки в тому випадку, коли сповільнення відкиданих автомобілів після зіткнення були однаковими, а це буває у край рідко.

Швидкості автомобілів u_1, u_2 безпосередньо після зіткнення можна визначити, якщо відомі сповільнення j_{om1}, j_{om2} і відстані відкидання S_{om1}, S_{om2} від місця зіткнення до зупинки кожного з автомобілів

$$u_1 = \sqrt{2j_{от1}S_{от1}}, \quad u_2 = \sqrt{2j_{от2}S_{от2}} \quad (4)$$

де $j_{от1}, j_{от2}$ – сповільнення автомобілів при відкиданні (відкоту) після зіткнення, м/с²;

$S_{от1}, S_{от2}$ – відстані відкидання (відкоту) автомобілів після зіткнення, м.

У разі, коли після удару автомобіль котиться, його сповільнення $j_{от}$ під дією сил опору коченню та опору підйому можна розрахувати за формулою

$$j_{от} = (f + \lambda')g, \quad (5)$$

де λ' – безрозмірна величина подовжнього ухилу дороги;

f – коефіцієнт опору коченню коліс, який приймається на асфальтобетонних покриттях 0,012–0,014;

g – прискорення вільного падіння, $g = 9,81$ м/с².

Якщо один з автомобілів до зіткнення утримувався на місці ручним гальмом або в автомобіля після зіткнення відбулося блокування одного з коліс деформованими чи зруйнованими частинами автомобіля, а інші колеса котяться не загальмованими, то сповільнення при частковому використанні зчпної ваги автомобіля можна ви значити з умови рівноваги між силами інерції і гальмування $P_j = P_T, j_{от}m_a = \varphi m_i g$

$$j_{от} = \varphi \frac{m_i}{m_a} g, \quad (6)$$

де φ – коефіцієнт зчеплення колеса з дорогою;

m_i – маса, що доводиться на загальмовані колеса ТЗ, кг;

m_a – маса ТЗ, кг.

Приклад розрахунку.

Водій автомобіля Volvo S-70 допустив попутне зіткнення з автомобілем Opel Omega, що стояв на перехресті. Перед зіткненням і після зіткнення водій автомобіля Volvo S-70 екстрено гальмував. Також встановлено, що після зіткнення автомобіль Volvo S-70 перемістився на 3 м і зупинився, а автомобіль Opel Omega відкотився на 9 м. За словами водія автомобіля Volvo S-70, реагувати на небезпеку він почав на відстані близько 20 м. Обидва автомобілі були в спорядженому стані, тобто порожніми. Автомобіль Volvo S-70 обладнаний антиблокувальною системою гальм. ДТП відбулася на ділянці з рівним сухим асфальтом в умовах необмеженої видимості. Необхідно розрахунковим шляхом визначити швидкість автомобіля Volvo S-70 перед гальмуванням.

Початкові дані для розрахунку та технічні параметри:

Змінні позначені індексом 1, відносяться до автомобіля Volvo S-70;

Змінні позначені індексом 2 відносяться до автомобіля Opel Omega; $S_{от1} = 3$ м – переміщення Volvo S-70 після зіткнення;

$S_{от2} = 9$ м – переміщення Opel Omega після зіткнення;

$S_{дн} = 20$ м – відстань, на якій водій автомобіля Volvo S-70 почав реагувати на небезпеку;

$j_1 = j_{от1} = 7,5$ м/с² – сповільнення Volvo S-70 до та після зіткнення;

$f_2 = 0,014$ – коефіцієнт опору коченню коліс Opel Omega;

g – прискорення вільного падіння – $g = 9,81$ м/с²;

$m_1 = 1486$ кг – маса автомобіля Volvo S-70;

$m_2 = 1475$ кг – маса автомобіля Opel Omega.

$t_1 = 1,0$ с – час реакції водія;

$t_2 = 0,2$ с – час запізнювання спрацювання гальмівної системи;

$t_3 = 0,25$ – час наростання сповільнення автомобіля Volvo S-70.

Рішення. Спочатку визначимо швидкості автомобілів після та до удару.

Швидкість Volvo S-70 після удару

$$u_1 = \sqrt{2j_{от1}S_{от1}} = \sqrt{2 \cdot 7,5 \cdot 3} = 6,7 \text{ м/с}$$

Швидкість Opel Omega після удару

$$u_2 = \sqrt{2j_{от2}S_{от2}} = \sqrt{2 \cdot f_2 \cdot g \cdot S_{от2}} = \sqrt{2 \cdot 0,014 \cdot 9,81 \cdot 9} = 1,57$$

м/с.

Швидкість Volvo S-70 безпосередньо перед ударом

$$v_1 = \frac{(m_1 + m_2)u_{1,2}}{m_1} = \frac{1486 \cdot 6,7 + 1475 \cdot 1,57}{1486} = 8,27 \text{ м/с.}$$

Швидкість руху автомобіля Volvo S-70 перед початком гальмування визначимо за формулою:

$$v_a = jT_{\text{пр}} \left[\sqrt{\frac{2\left(s_{\text{дн}} + \frac{v_1^2}{2j}\right)}{jT_{\text{пр}}^2} + 1} - 1 \right] = 7.5 \cdot 1.33 \left[\sqrt{\frac{2\left(20 + \frac{8.27^2}{2 \cdot 7.5}\right)}{7.5 \cdot 1.33^2} + 1} - 1 \right] = 11.65 \text{ м/с} = 41.96 \text{ км/год}$$

де $T_{\text{пр}} = t_1 + t_2 + 0.5t_3 = 1 + 0.2 + 0.5 \cdot 0.25 = 1.33\text{с}$ – сума інтервалів часу t_1 , t_2 , $0.5t_3$, протягом яких водій реагує на небезпеку й приводить у дію гальмівну систему ТЗ.

Примітка. Отримані результати розрахункової швидкості автомобіля за формулою виконані не за експертною методикою, оскільки гальмівна система даного автомобіля обладнана АБС. Альтернативою цьому розрахунку є визначення швидкості шляхом опитування свідків, водія та потерпілого але при цьому, на нашу думку, об'єктивність дослідження ДТП зменшується.

Контрольні питання

1. Як розрахувати швидкість ТЗ після удару?
2. Як визначити сповільнення ТЗ після зіткнення?
3. Як класифікують зіткнення транспортних засобів?
4. Як розрахувати швидкість ТЗ безпосередньо перед ударом?
5. Як розрахувати швидкість руху ТЗ, що брав участь у зіткненні, перед гальмуванням?
6. Чим відрізняється зіткнення з центральним ударом від зіткнення з ексцентричним ударом?
7. Як визначається місце зіткнення ТЗ?
8. Як визначається кут зіткнення між ТЗ?
9. Якими способами можна визначити швидкості ТЗ при дослідженні їх зіткнення?
10. Як встановити швидкість автомобіля перед зіткненням на підставі закону збереження імпульсу в замкнутій системі тіл?
11. Як встановити швидкості ТЗ при дослідженні попутного або стрічного зіткнення?

Лабораторна робота 4

Розв'язування типових задач

Мета роботи: ознайомитись з порядком визначення страхових сум, розмірів відшкодування, тарифів в різних ситуаціях за різних умов заключення договорів страхування.

Завдання: шляхом розв'язання ситуаційних задач ознайомитись з порядком нарахування страхових платежів та розмірів відшкодування в разі настання страхового випадку.

Задача 1.

Власник автомобіля уклав договір добровільного страхування цивільної відповідальності. У результаті ДТП пригоди нанесена шкода пішоходам: першому на суму 3,5 тис. грн, другому – на 5,5 тис. грн. Визначте розмір відшкодування страховиком кожному постраждалому пішоходу, якщо встановлено ліміт відповідальності на один страховий випадок у розмірі:

- 5 тис. грн;
- 5 тис. грн, а на кожного постраждалого – 2,5 тис. грн.

Задача 2.

Автомобіль вартістю 1,6 млн грн застрахований у двох страхових компаніях від одного і того ж самого ризику. У страховій компанії *A* – на страхову суму 1,0 млн грн, а у страховій компанії *B* – на страхову суму 1,2 млн грн. У результаті загальна страхова сума складає 2,2 млн грн. Збиток з настанням страхового випадку складає 0,8 млн грн. Визначте суму страхового відшкодування, яку виплатять страхові компанії *A* і *B* та загальну суму виплати за страховим випадком.

Задача 3.

Автопідприємство страхує 20 машин від знищення або пошкодження. Страхова оцінка і страхова сума кожної машини збігаються і становлять по 30 тис. грн. Страхові тарифи такі: 1) за знищення і пошкодження внаслідок ДТП – 2 %; 2) за знищення і пошкодження внаслідок дії стихійних сил природи – 0,1 %; 3) за крадіжку – 5 %.

Страхова компанія надає такі знижки з тарифів: 1) за страхування понад десяти машин – 23 %; 2) за страхування від усіх

трьох ризиків – 10%. Визначте: загальний обсяг відповідальності страхової компанії; загальний страховий платіж за страхування двадцяти машин при страхуванні від усіх трьох ризиків.

Задача 4.

Автомобіль вартістю 45000 грн застрахований у двох страхових компаніях: у першій – на суму 45000 грн, а в другій – на суму 15000 грн. У результаті страхового випадку автомобіль був повністю знищений. Розрахувати суму страхового відшкодування, що буде виплачена страховиками, якщо за договором із першим страховиком була передбачена безумовна франшиза розміром 10%, а з другим страховиком - розміром 3%.

Задача 5.

Розрахувати суму страхового відшкодування за системою першого ризику щодо страхування транспортного засобу фізичної особи на загальну суму 5000 грн. Заявлена вартість автомобіля – 70000 грн. У результаті пошкодження автомобіля в ДТП збиток страхувальника визначено в сумі 36000 грн.

Задача 6.

Підприємство уклало зі страховим товариством договір страхування транспортних засобів на суму 250 тис. грн. За договором страхування передбачена безумовна франшиза розміром 2,5% страхової суми, що знижує платежі за даним видом страхування на 3 %. Визначити:

а) розмір страхового платежу, який має сплатити підприємство страховому товариству, якщо страховий тариф становить 2,8%;

б) розмір страхового відшкодування за завдані страхувальнику збитки розміром 150 тис. грн за умови, що транспортні засоби страхувалися на повну вартість.

Задача 7.

Автотранспортне підприємство застрахувало за договором страхування 15 автобусів вартістю 50 тис.грн кожен. Страхові тарифи диференціюються залежно від стажу водія таким чином:

| Стаж водія років, | Тариф, % | Кількість автобусів, шт. |
|-------------------|----------|--------------------------|
| до 1 | 3,5 | 3 |
| від 1 до 3 | 3,1 | 4 |

| | | |
|-------------|-----|---|
| від 3 до 10 | 2,7 | 4 |
| понад 10 | 2,3 | 4 |

Розрахувати страховий платіж, який має оплатити автотранспортне підприємство страховій компанії за таким страхуванням.

Задача 8.

Визначити суму страхових платежів, сплачену транспортною організацією за водія і пасажирів. Визначити страхове відшкодування для кожного постраждалого при ДТП. На поїздку на автобусі виявили бажання 20 чоловік, ціна квитка 120 грн. Під час подорожі відбувся страховий випадок, водій не справився з управлінням на повороті, автобус впав у кювет. Постраждав водій і п'ять пасажирів. Страховий тариф – 0,2 %.

Наслідки аварії

Водій (кількість днів лікарняного; група інвалідності) (100 днів; 3 гр. інв.)

Пасажири (кількість днів лікарняного; група інвалідності)

перший (75 днів; 3 гр. інв.)

другий (50 днів)

третій (30 днів)

четвертий (15 днів)

п'ятий (85 днів, 2 гр. інв.)

Задача 9.

У результаті дорожньо-транспортної пригоди між двома автомобілями, що сталася з вини автомобіля А, вартість якого 560000 грн обидва водії загинули. Автомобіль В, вартістю 250000 грн було повністю знищено. Обидва водії мали поліси обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Визначте суму страхового відшкодування, що буде виплачено спадкоємцям загиблих власників транспортних засобів.

Задача 10.

У результаті дорожньо-транспортної пригоди між двома автомобілями, що сталася з вини автомобіля А, вартість якого 880000 грн обидва водії зазнали травм. Водій автомобіля А втратив працездатність на 120 днів. Автомобіль В, вартістю 580000 грн було пошкоджено на суму 90000 грн. Водій автомобіля В втратив працездатність на 80 днів. Обидва водії мали поліси обов'язкового

страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Визначте суму страхового відшкодування, що буде виплачено у результаті настання страхового випадку.

Контрольні питання

1. Що таке страхування?
2. У чому полягає основна мета страхування?
3. Дати характеристику основних суб'єктів страхування.
4. Які є основні ознаки страхового захисту?
5. Які існують джерела забезпечення страхового захисту?
6. У чому призначення фондів самострахування?
7. Що призводить до появи ризиків?
8. Перелічіть функції страхування і охарактеризуйте їх.
9. Охарактеризуйте основні принципи страхування.
10. Яка роль страхування в активізації бізнесу?
11. Механізм взаємодії страхування з бізнесовою сферою.
12. Механізм взаємодії страхування з бюджетною сферою.

Література.

1. Аулін В.В. Страхова справа: Навчальний посібник: Книга 3. Страхування на автомобільному транспорті. / В. В.Аулін, Б. С.Дігтяр, Є. К. Солових - Кіровоград: КОД, 2010. – 292 с.
2. Туренко А.М. Автотехнічна експертиза. Дослідження обставин ДТП: підручник для вищих навчальних закладів / А.М. Туренко, В.І. Клименко, О.В. Сараєв, С.В. Данець.– Х.: ХНАДУ, 2012. – 320 с.
3. Закон України „Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” № 1961- IV від 1 липня 2004 р. // www.rada.gov.ua.
4. „all insurance” страхування в Україні – інформаційний ресурс <http://www.allinsurance.com.ua>
5. „Insurance Online” український сервер страхування <http://www.uainsur.com><http://www.insuranc.ua>
6. Александрова М. Н. Страхування: Навч. Посібник/М.Н. Александрова. К.: ЦУЛ, 2002. – 208 с.
7. Базилевич В. Д. Страхова справа. – 5-е вид., стер./ В. Д. Базилевич, К. Д. Базилевич – К.: Знання, 2006. – 351 с.
8. Бігдаш В. Д. Страхування: Навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл./В.Д. Бігдаш – К.: МАУП, 2006. – 448 с.
9. Автомобильный справочник BOSCH: Пер. с англ. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 2004. – 992 с.

Додаток 1.

ПОЛІС № АК/ 0000000

обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів
(діє на території України)

1. Страховик (назва, адреса, номер телефону)

Код страховика

2. Страховим випадком є подія, внаслідок якої заподіяна шкода третім особам під час дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася за участю забезпеченого транспортного засобу і внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована за договором (полісом).

3. Строк дії з 201 до 201 включно. Договір (поліс) набирає чинності з початку зазначеного строку його дії.
годин хвилин день місяць рік день місяць рік

4. Страхова сума (ліміт відповідальності) на одного потерпілого, грн.
за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю

(прописом)

за шкоду, заподіяну майну

(прописом)

5. Розмір франшизи, грн.

6. Страхувальник (П.І.Б. / назва організації)

Адреса

Поштовий індекс

ЄДРПОУ

(для юридичних осіб)

Телефон

Виключно для страхувальника - фізичної особи:

Дата народження року ІНП

Документ, що посвідчує особу (для пільговика - документ, що підтверджує його право на зменшення розміру страхового платежу):

назва документа серія номер дата видачі року.

ким виданий документ

7. Забезпечений транспортний засіб (ТЗ)

Тип

Номерний знак

Марка, модель

Рік випуску

VIN (номер кузова, шасі, рами)

Населений пункт

місяця реєстрації

8. Особливі умови використання забезпеченого ТЗ

• ТЗ використовується протягом календарних місяців, які не вирашені знаком X (для річних договорів) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

• ТЗ використовується як таксі/маршрутне таксі (вказати так або ні)

• ТЗ підлягає обов'язковому технічному контролю (ОТК) (вказати так або ні) Дата наступного ОТК 201

• до керування допущені особи з водійським стажем менше 3-х років та / або водійський стаж страхувальника менше 3 - х років (вказати так або ні) день місяць рік

9. Базовий платіж (Бп) та коефіцієнти (К), що застосовувалися для розрахунку розміру страхового платежу

Бп К1 К2 К3 К4 К5 К6 К(строк) К(бонус-малус) К(дешевувальний) Зменшення пільговика (%)

10. Страховий платіж

грн. коп.

(прописом)

сплачений 201
годин хвилин день місяць рік

11. Примітки.

УВАГА! ПЕРЕВІРКА СТАТУСІВ ПОЛІСА ТА СТРАХОВИКА НА САЙТІ МТСБУ www.mtsbu.ua, АБО ЧЕРЕЗ QR-код

До поліса виданий спеціальний знак Серія №



12. Дата укладання договору

201
день місяць рік

13. Підписи сторін:

Страховальник

Страховик

підпис, м.п.

підпис, м.п.

Агент

видатися страхувальнику



ТОВ «НПТ Інстрафарест» 2016 р. Зак. № 10-2021_1.04_8

Додаток 2.

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНУ ПРИГОДУ

Сторона 1/2

| | | | | |
|--|-----|---|--------|--|
| Дата пригоди | Час | Місцезнаходження: Крайна: | Місце: | Шкода, заподіяна життю та здоров'ю, навіть якщо незначна ні <input type="checkbox"/> так <input type="checkbox"/> |
| 4. Шкода, заподіяна майну крім шкоди транспортним засобам А та В ні <input type="checkbox"/> так <input type="checkbox"/> | | об'єктам, крім транспортних засобів ні <input type="checkbox"/> так <input type="checkbox"/> | | 5. Свідки, прізвища, адреси, тел.: _____ _____ _____ |

| ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ А | 12. ОБСТАВИНИ | ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ В | | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|---|------------|--------|---|--|
| 6. Страховальник / власник полісу (див. сертифікат страхування) ПРІЗВИЩЕ: _____ Ім'я: _____ Адреса: _____ Поштовий індекс: _____ Країна: _____ Тел. або e-mail: _____ <hr/> 7. Транспортний засіб <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">автомобіль</th> <th style="width: 50%;">причіп</th> </tr> <tr> <td>Марка, тип: _____ Державний реєстраційний номерний знак: _____ Країна реєстрації: _____</td> <td>Державний реєстраційний номерний знак: _____ Країна реєстрації: _____</td> </tr> </table> <hr/> 8. Страхова компанія (див. сертифікат страхування) НАЗВА: _____ Номер полісу: _____ Номер «зеленої картки»: _____ Сертифікат страхування або «зелена картка» дієсні з: _____ до: _____ Агентство (або бюро, або брокер): _____ НАЗВА: _____ Адреса: _____ Країна: _____ Тел. або e-mail: _____ Чи покриває поліс шкоду транспортному засобу? ні <input type="checkbox"/> так <input type="checkbox"/> <hr/> 9. ВОДИЙ (див. посвідчення водія) ПРІЗВИЩЕ: _____ Ім'я: _____ Дата народження: _____ Адреса: _____ Країна: _____ Тел. або e-mail: _____ Номер посвідчення водія: _____ Категорія (А, В, ...): _____ Посвідчення водія дієсне до: _____ | автомобіль | причіп | Марка, тип: _____ Державний реєстраційний номерний знак: _____ Країна реєстрації: _____ | Державний реєстраційний номерний знак: _____ Країна реєстрації: _____ | ↓ Поставте хрестик у кожній відповідній клітинці, щоб допомогти пояснити сцену ↑ * вказувати, якщо необхідно <input type="checkbox"/> 1 * під час стоянки / зупинки <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 * під час вїзду з місця стоянки / під час відкривання дверей <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 під час заїзду на місце стоянки <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 під час вїзду з автостоянки, з приєднаним ділеком, із гупівця (колія) <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 під час заїзду на автостоянку, на приватні ділеки, на гупівця (колія) <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 під час заїзду на перехрестя з круговим рухом <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 під час руху по перехрестю з круговим рухом <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 зіткнення із задньою частиною іншого транспортного засобу під час руху в одному і тому ж напрямку та по одній і тій же смузі <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 під час руху в одному і тому ж напрямку, але в іншій смузі <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 під час зміни смуги <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 під час обгону <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 під час повороту праворуч <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 під час повороту ліворуч <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 під час руху заднім ходом <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 під час вїзду на смугу зустрічного руху <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 під час вїзду справа (на скрещенні доріг) <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 під час порушення знаку переваги руху або червоного світла <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> ← вкажіть кількість відмічених хрестиком клітинок → <input type="checkbox"/> <hr/> Мас бути віднесено обом водіям <small>Не вказувати ідентичність, а в картках давати про особливості та обставини, які привели до порушення правил</small> <input type="checkbox"/> 13. Схему пригоди, коли сталося зіткнення <input type="checkbox"/> 13. <small>1 - тип розташування на момент зіткнення 2 - напрямки руху транспортних засобів А та В 3 - тип розташування на момент зіткнення 4 - ділянки знаку 5 - колір світла або звук</small> | 6. Страховальник / власник полісу (див. сертифікат страхування) ПРІЗВИЩЕ: _____ Ім'я: _____ Адреса: _____ Поштовий індекс: _____ Країна: _____ Тел. або e-mail: _____ <hr/> 7. Транспортний засіб <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">автомобіль</th> <th style="width: 50%;">причіп</th> </tr> <tr> <td>Марка, тип: _____ Державний реєстраційний номерний знак: _____ Країна реєстрації: _____</td> <td>Державний реєстраційний номерний знак: _____ Країна реєстрації: _____</td> </tr> </table> <hr/> 8. Страхова компанія (див. сертифікат страхування) НАЗВА: _____ Номер полісу: _____ Номер «зеленої картки»: _____ Сертифікат страхування або «зелена картка» дієсні з: _____ до: _____ Агентство (або бюро, або брокер): _____ НАЗВА: _____ Адреса: _____ Країна: _____ Тел. або e-mail: _____ Чи покриває поліс шкоду транспортному засобу? ні <input type="checkbox"/> так <input type="checkbox"/> <hr/> 9. ВОДИЙ (див. посвідчення водія) ПРІЗВИЩЕ: _____ Ім'я: _____ Дата народження: _____ Адреса: _____ Країна: _____ Тел. або e-mail: _____ Номер посвідчення водія: _____ Категорія (А, В, ...): _____ Посвідчення водія дієсне до: _____ | автомобіль | причіп | Марка, тип: _____ Державний реєстраційний номерний знак: _____ Країна реєстрації: _____ | Державний реєстраційний номерний знак: _____ Країна реєстрації: _____ |
| автомобіль | причіп | | | | | | | | | |
| Марка, тип: _____ Державний реєстраційний номерний знак: _____ Країна реєстрації: _____ | Державний реєстраційний номерний знак: _____ Країна реєстрації: _____ | | | | | | | | | |
| автомобіль | причіп | | | | | | | | | |
| Марка, тип: _____ Державний реєстраційний номерний знак: _____ Країна реєстрації: _____ | Державний реєстраційний номерний знак: _____ Країна реєстрації: _____ | | | | | | | | | |
| 10. Вкажіть стрілкою точку початкового удару транспортного засобу А →  <hr/> 11. Видимі пошкодження транспортного засобу А: _____ _____ _____ | 14. Мої зауваження: _____ _____ _____ | 10. Вкажіть стрілкою точку початкового удару транспортного засобу В →  <hr/> 11. Видимі пошкодження транспортного засобу В: _____ _____ _____ | | | | | | | | |
| 15. Підписи водіїв _____ A | 15. Підписи водіїв _____ B | 14. Мої зауваження: _____ _____ _____ | | | | | | | | |