


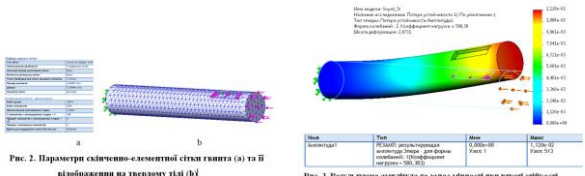

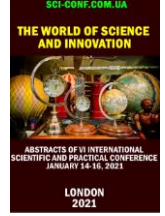
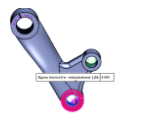

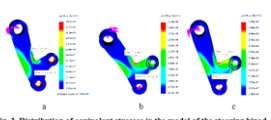


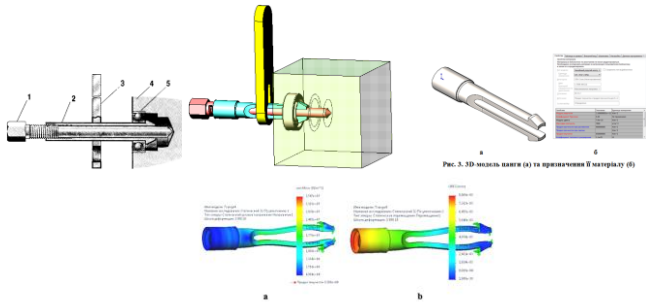


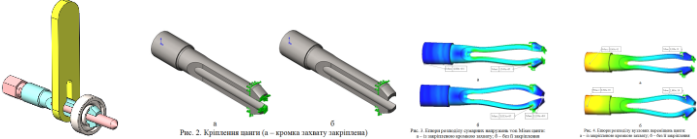


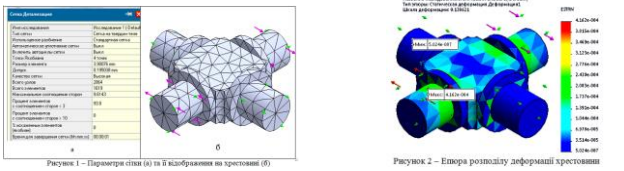
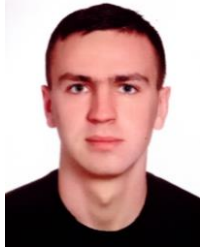


**ЗВІТ**  
**про виконану роботу**  
**студентського наукового гуртка**  
**“Дослідження працездатності деталей автомобільної техніки”**  
**за 2021 р.**

№ п/п	П.І.П.	Назва конференції	Назва доповіді	Об'єкт дослідження												
1	 Лещак Євген  НАДПСУ магістрант	Achievements and prospects of modern scientific research. Abstracts of the 2nd International scientific and practical conference. Editorial EDULCP. – <b>Buenos Aires, Argentina</b> . 2021. – Pp. 140-146. – URL: <a href="https://sci-conf.com.ua/i-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-achievements-and-prospects-of-modern-scientific-research-11-13-yanvarya-2021-goda-buenos-ajres-argentina-arhiv/">https://sci-conf.com.ua/i-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-achievements-and-prospects-of-modern-scientific-research-11-13-yanvarya-2021-goda-buenos-ajres-argentina-arhiv/</a> <a href="http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10060">http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10060</a>	TAM-CHГ – 290 <b>Using SolidWorks to ensure passability of automotive equipment</b> Використання SolidWorks для забезпечення прохідності автомобільної техніки 	<p style="text-align: center;"><b>Стенд правки ободів коліс, гвинт</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>Рис. 1. Закріплення та прикладення навантажень при дослідженні втрати стійкості гвинта</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>Рис. 2. Параметри скінченно-елементної сітки гвинта (а) та її відображення на твердому тілі (б)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Рис. 3. Результати аналізу та запас стійкості при втраті стійкості</b></p>												
2	 Граменко Сергій НАДПСУ магістрант	The world of science and innovation. Abstracts of the 6th International scientific and practical conference. Cognum Publishing House. – <b>London, United Kingdom</b> . 2021. – Pp. 217-224. – URL: <a href="https://sci-conf.com.ua/vi-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-the-world-of-science-and-innovation-14-16-yanvarya-2021-goda-london-velikobritaniya-arhiv/">https://sci-conf.com.ua/vi-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-the-world-of-science-and-innovation-14-16-yanvarya-2021-goda-london-velikobritaniya-arhiv/</a> <a href="http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10061">http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10061</a>	TAM-CHГ - 291 <b>Impact of blow on the stability of details of wheeled machines</b> Вплив удару на стійкість деталей колісних машин 	<p style="text-align: center;"><b>Автобус ЛіАЗ, рульова сошка</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>Рис. 1. Визначення опорних і точок застосування навантажень</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>Рис. 2. Параметри сітки (а) та її відображення на твердому тілі (б)</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>Рис. 3. Розподіл еквівалентних напружень в моделі рульової сошки</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Table 1</b>  <b>Dependence of stability parameters of a steering knipod on blow by a wheel</b></p> <table border="1" data-bbox="1536 1222 1760 1318"> <thead> <tr> <th>The turn</th> <th>Strength margin (minimum)</th> <th>M<sub>crit</sub>/mg (maximum)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>on the spot (without impact)</td> <td>3,97826</td> <td>0,377504</td> </tr> <tr> <td>of left wheel</td> <td>3,673</td> <td>0,6649</td> </tr> <tr> <td>of right wheel</td> <td>3,411</td> <td>0,7686</td> </tr> </tbody> </table>	The turn	Strength margin (minimum)	M <sub>crit</sub> /mg (maximum)	on the spot (without impact)	3,97826	0,377504	of left wheel	3,673	0,6649	of right wheel	3,411	0,7686
The turn	Strength margin (minimum)	M <sub>crit</sub> /mg (maximum)														
on the spot (without impact)	3,97826	0,377504														
of left wheel	3,673	0,6649														
of right wheel	3,411	0,7686														

<p>3</p>	 <p>Соловійов Руслан Володимирович solovyov.ruslan@ gmail.com 098 463 3781 AT-18-1</p>	<p>World science: problems, prospects and innovations. Abstracts of the 5th International scientific and practical conference. Perfect Publishing. – <b>Toronto, Canada.</b> 2021. – Pp. 185-191. – URL: <a href="https://sci-conf.com.ua/v-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-world-science-problems-prospects-and-innovations-27-29-yanvarya-2021-goda-toronto-kanada-arhiv/">https://sci-conf.com.ua/v-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-world-science-problems-prospects-and-innovations-27-29-yanvarya-2021-goda-toronto-kanada-arhiv/</a> <a href="http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10062">http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10062</a></p>	<p><b>TAM-CHГ - 292</b> Using of SolidWorks for simulation of screw puller of bearings Застосування SolidWorks для моделювання гвинтового знімача</p> 	<p><b>Знімач підшипників, цагга</b></p>  <p>Рис. 3. 3D-модель цагга (а) та приклади її застосування (б) Рис. 4. Контури графіки сумарних напружень von Mises (а) та переміщень URES (б) цагга</p>															
<p>4</p>	 <p>Андрійчук Богдан Вікторович 380964587958@ukr.net 096 458 7958 MTBAM-20-1</p>	<p>Ресурсно-орієнтоване навчання в «3D»: доступність, діалог, динаміка : збірник тез доповідей I Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (22–23 лютого 2021 року, м. Полтава). – <b>Полтава</b> : ПУЕТ, 2021. – С. 88-91. – Режим доступу: <a href="http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10195">http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10195</a></p>	<p><b>TAM-CHГ - 293</b> Вплив кріплень у SolidWorks Simulation на працездатність деталей</p> 	<p><b>Знімач підшипників, цагга</b></p>  <p>Рис. 2. Кріплення цагга (а – кромка заготовки кріплення) Рис. 3. Співвідношення сумарних напружень von Mises між цим кріпленням і кріпленнями інших типів кріплень</p> <p>Результати дослідження цагга</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Закріплення кромки</th> <th>Напруження (макс.), МПа</th> <th>Переміщення (макс.), мм</th> <th>Деформація (макс.), мм</th> <th>Запас міцності (мін.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>так</td> <td>354,7</td> <td>0,008069</td> <td>0,00010</td> <td>18,32</td> </tr> <tr> <td>ні</td> <td>503,3</td> <td>0,008393</td> <td>0,00014</td> <td>12,91</td> </tr> </tbody> </table> <p>Таблиця 1</p>	Закріплення кромки	Напруження (макс.), МПа	Переміщення (макс.), мм	Деформація (макс.), мм	Запас міцності (мін.)	так	354,7	0,008069	0,00010	18,32	ні	503,3	0,008393	0,00014	12,91
Закріплення кромки	Напруження (макс.), МПа	Переміщення (макс.), мм	Деформація (макс.), мм	Запас міцності (мін.)															
так	354,7	0,008069	0,00010	18,32															
ні	503,3	0,008393	0,00014	12,91															
<p>5</p>	 <p>Ковбасюк Андрій Віталійович kov3060@ukr.net 096 825 4685 MTBAM-20-1</p>	<p>Інформаційні технології в металургії та машинобудуванні. ITMM'2021: тези доповідей міжнародної науково-практичної конференції (Дніпро, 16 – 18 березня 2021 р.) / Міністерство освіти і науки України, Національна металургійна академія України, Дніпропетровський національний університет імені О. Гончара, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна та ін. – <b>Дніпро</b>: НМетАУ, 2021. – С. 268-271. – URL: <a href="https://nmetau.edu.ua/file/itmm_2021_tesis_full.pdf">https://nmetau.edu.ua/file/itmm_2021_tesis_full.pdf</a> <a href="http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10194">http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10194</a></p>	<p><b>TAM-CHГ - 294</b> Дослідження хрестовини рульового керування за допомогою SolidWorks Simulation</p> 	<p><b>Іж-2126, рульове керування, хрестовина</b></p>  <p>Рисунок 1 – Параметри сітки (а) та її використання на хрестовині (б) Рисунок 2 – Екран розподілу деформації хрестовини</p>															

6



Коробка Іван Васильович  
[korobkavana@gmail.com](mailto:korobkavana@gmail.com)  
 063 647 9491  
 МТВАм-20-1

Science and education: problems, prospects and innovations. Abstracts of the 6th International scientific and practical conference. CPN Publishing Group. – **Kyoto, Japan**. 2021. – Pp. 79-84. – URL: <https://sci-conf.com.ua/vi-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-science-and-education-problems-prospects-and-innovations-3-5-marta-2021-goda-kioto-yaponiya-arhiw/>.  
<http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10147>

TAM-CHГ - 295  
 CAD/CAE-systems in the study of performance of the off-road differential  
 CAD/CAE-системи у дослідженні працездатності диференціала



**ЛуАЗ-1301, передній міст, диференціал, сателіт**

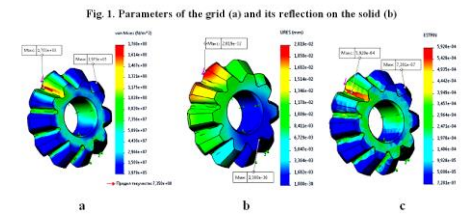
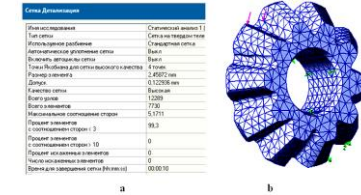


Fig. 2. Diagram of the distribution of nodal stresses of the satellite (a), displacements (b), deformations (c)

7



Гуменюк Олександр Олександрович  
[mailto:sanya.gymenyuk@gmail.com](mailto:mailto:sanya.gymenyuk@gmail.com)  
 098 896 5914  
 АТ-18-1



Барчишин Дмитро Андрійович  
[bardiman98@gmail.com](mailto:bardiman98@gmail.com)  
 097 707 2053  
 МТВАм-20-1

Розвиток сучасної освіти і науки: результати, проблеми, перспективи. Том X: Ефекти участі в розвитку науки та освіти на відстані/ [Ред.: Я.Гжесяк, І.Зимомря, В.Льницький]. **Конін – Ужгород – Херсон**: Посвіт, 2021. – С. 299-302. – Режим доступу: <http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10221>

TAM-CHГ - 296  
 Дослідження працездатності пристосування для стиску пружин передньої підвіски

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W KONINIE  
 ДЕРЖАВНА ВИЩА ПРОФЕСІЙНА ШКОЛА В КОНІНІ  
 UNIWERSYTET MIASTOWY W UZHORODZIE  
 УЖГОРОДСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
 CHERSONSKI WYDZIAŁ ODESKIEGO UNIWERSYTETU SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
 ХЕРСОНСЬКИЙ ФАКУЛЬТЕТ  
 ОДЕСЬКОГО ДЕРЖАВНОГО УНІВЕРСИТЕТУ ВНУТРІШНІХ СПРАВ

ROZWÓJ NOWOCZESNEJ EDUKACJI I NAUKI –  
 STAN, PROBLEMY, PERSPEKTYWY  
 TOM X: EFEKTY UCZESTNICTWA W ROZWOJU  
 NAUK I EDUKACJI NA ODLEGŁOŚĆ

Pod redakcją:  
 Jan Grzesiak, Iwona Zimomra, Vasyl Ihlytskyj

ROZWÓJ СУЧАСНОЇ ОСВІТИ І НАУКИ:  
 РЕЗУЛЬТАТИ, ПРОБЛЕМИ, ПЕРСПЕКТИВИ  
 ТОМ X: ЕФЕКТИ УЧАСТІ  
 В РОЗВИТКУ НАУКИ ТА ОСВІТИ НА ВІДСТАНІ

Za redakcją:  
 Ян Гжесяк, Іван Зимомря, Василь Ільницький

Konin – Uzhorod – Cherson  
 2021

Конін – Ужгород – Херсон  
 2021

**Пристосування для стиску пружин передньої підвіски, гвинт**

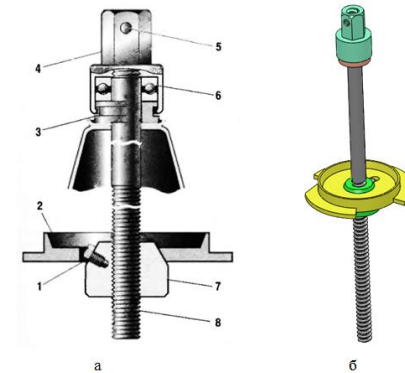


Рис. 1 – Пристосування для стиску пружин передньої підвіски: а – складальне креслення [1, 2]; б – 3D-модель

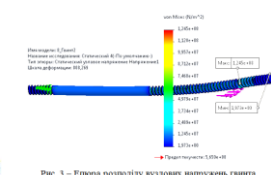
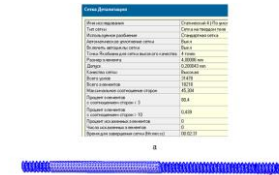


Рис. 3 – Етера розподілу вузлових напружень гвинта

8



Фасоля Владислав  
Олегович  
[f.vlados74@gmail.com](mailto:f.vlados74@gmail.com)  
097 320 3071  
МТВАм-20-1

Interdisciplinary research: scientific horizons and perspectives: collection of scientific papers «SCIENTIA» with Proceedings of the I International Scientific and Theoretical Conference (Vol. 2), March 12, 2021. – Vilnius, Republic of Lithuania: European Scientific Platform. – Pp. 51-53. – URL: <https://ojs.ukrlogos.in.ua/index.php/scientia/issue/view/12.03.2021/471>  
<http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10152>

TAM-CHГ - 297  
CAD/CAE-systems in the research of motor vehicle details  
CAD/CAE-системи у дослідженні деталей автомобільного транспорту



**Знімач підшипників, цанга**

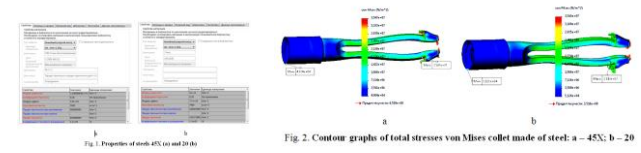


Fig. 1. Properties of steel 45X (a) and 20 (b).

Fig. 2. Contour graphs of total stresses von Mises collet made of steel: a – 45X; b – 20

Table 1

The results of the study of the collet

Steel	Tension (maximum), $\sigma$ , МPa	Moving (maximum), $h$ , mm	Deformation (maximum), $\delta$ , mm	Margin of safety (minimum), $n$
45X	35,47	0,008069	0,0001037	18,32
20	35,43	0,008471	0,0001098	9,924

[author's development]

9



Хоміч Максим  
Олександрович  
[makshomish2000@gmail.com](mailto:makshomish2000@gmail.com)  
096 340 5729  
AI 18-1



Середюк Василь  
Вікторович  
[serediuk1102@gmail.com](mailto:serediuk1102@gmail.com)  
068 089 5988  
AI 18-1

Achievements and prospects of modern scientific research. Abstracts of the 2nd International scientific and practical conference. Editorial EDULCP. **Buenos Aires, Argentina**. 2021. – Pp. 15-21. – URL: <https://sci-conf.com.ua/ii-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-achievements-and-prospects-of-modern-scientific-research-11-13-yanvarya-2021-goda-buenos-ajres-argentina-arhiv/>  
<http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10148>

TAM-CHГ - 298  
Using SolidWorks to calculate of a tractors bearing puller  
Використання SolidWorks для визначення працездатності знімача підшипників тракторів



**Трактори, знімач підшипників, захват**

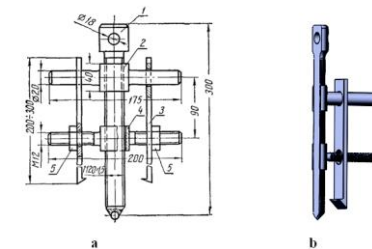


Fig. 1. Tractor bearing stripper: a – assembly drawing [2]; b – 3D model



Fig. 2. Definition of support of grip and load application

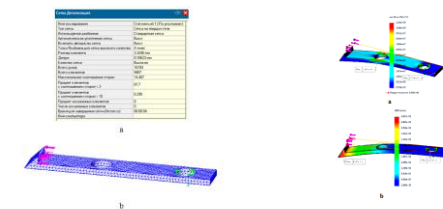

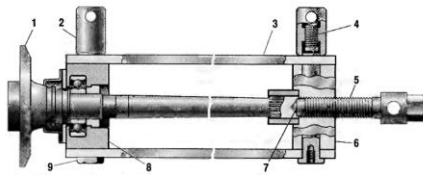
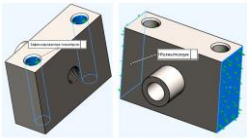
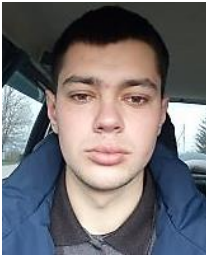
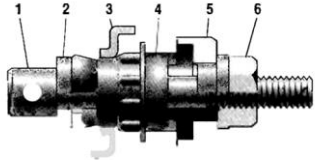
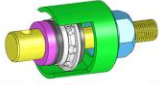
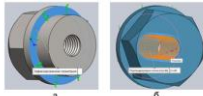


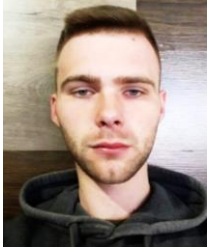
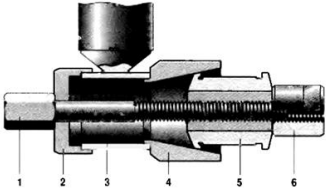
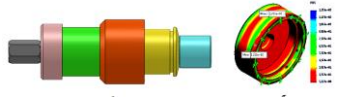

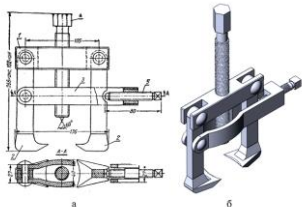
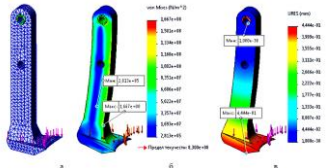




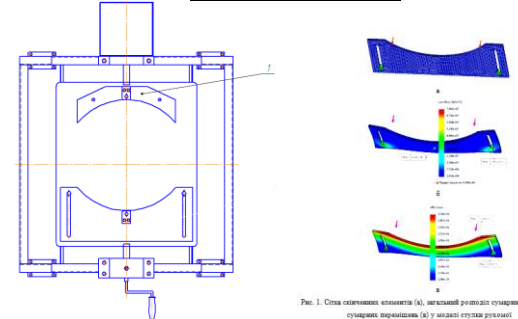


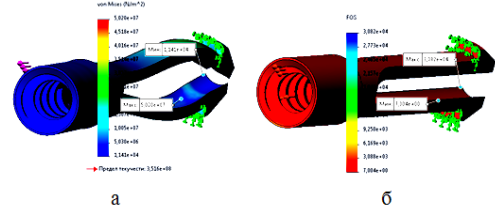

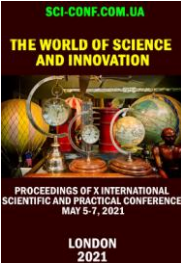
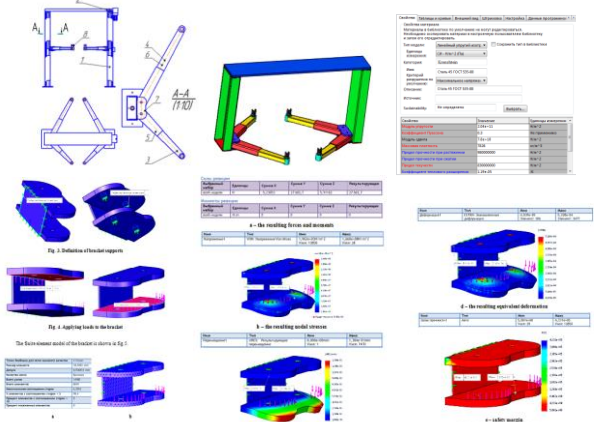
Fig. 3. Parameters of the fastener grid of the grip (a) and its reflection (b)

Fig. 4. Contour graphs of total stress von Mises (a) and displacement URES (b) of grip

<p>10</p>	 <p>Томусяк Артур Андрійович arturmetroo@gmail.com 096 515 3673 МТВАм-20-1</p>	<p>Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології у виробництві та освіті: стан, досягнення, перспективи розвитку: матеріали Всеукраїнської науково-практичної Internet-конференції. – <b>Черкаси</b>: ЧНУ, 2021. –С. 105-107. – Режим доступу: <a href="http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10217">http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10217</a></p>	<p><b>ТАМ-СНГ – 299</b> Дослідження працездатності стенду для ремонту коробок передач автомобілів КамАЗ-5320</p> <p>МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ Черкаський національний університет імені Богдана Хмельницького Черкаський інститут банківської справи Черкаський державний університет імені Богдана Хмельницького</p> <p>Всеукраїнська науково-практична Internet-конференція</p> <p>Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології у виробництві та освіті: стан, досягнення, перспективи розвитку</p> <p>11-11 березня 2021 року</p> <p>м. Черкаси</p>	<p><b>Стенд для ремонту коробок передач, втулка</b></p>  <p>Рис. 2 – Деформація опор втулки (а), прикладена до неї навантаження (б), класифікація ступеня напруження (а)</p> <p>Результатом статичного аналізу є поля напружень, переміщень, деформацій – рис. 3.</p> <p>Рис. 3 – Елементи графіки показують: напруження втулки (а), ступінь переміщення (b), класифікація деформацій (а)</p>
<p>11</p>	 <p>Юхневич Владислав Сергійович yuchnevichswlad2000@gmail.com 097 064 9308 АТ-18-1</p>  <p>Черкас Ярослав Русланович yarikcherkas1@gmail.com 068 712 78 85 МТВАм-20-1</p>	<p>Сучасні інформаційні технології в освіті і науці : 3 Всеукр. наук. Інтернет-конф., 26-27 березня 2021 р. : (зб. матеріалів) / МОН України, Уманський держ. пед. ун-т імені Павла Тичини, Ін-т інформаційних технологій і засобів навч. НАПН України [та ін.] ; [редкол.: Медведєва М.О. (голов. ред.), Ткачук Г.В., Жмуд О.В., [та ін.]. – <b>Умань</b> : Візаві, 2021. – С. 117-119. – Режим доступу: <a href="http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10193">http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10193</a></p>	<p><b>ТАМ-СНГ - 304</b> Інформаційні технології у ремонті автомобільного транспорту</p> <p>МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ Уманський державний педагогічний університет імені Павла Тичини Інститут інформаційних технологій і засобів навчання НАПН України Київський національний педагогічний університет імені М. П. Драгоманова Тернопільський національний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка Державний університет «Житомирська політехніка» ДВНЗ «Переяслав-Уманський державний педагогічний університет імені Григорія Сковороди» Кременчуцький національний університет імені Мисіяна Остроградського</p> <p>СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ОСВІТІ І НАУЦІ</p> <p>III Всеукраїнська наукова Internet-конференція 26-27 березня 2021 р. (збірник матеріалів)</p> <p>Умань Візаві 2021</p>	<p><b>Прийомування для випресування осі шарніра ланцюга, корпус</b></p>  <p>Рис. 1. Прийомування для випресування осі шарніра ланцюга: а – складальне креслення [4]; б – 3D-модель</p> <p>Рис. 2. Відображення сітки на моделі</p>

<p>12</p>	 <p>Яременко Сергій Олександрович <a href="mailto:sergey.yaremko.01@gmail.com">mailto:sergey.yaremko.01@gmail.com</a> 063 309 14 19 АТ-18-1</p> <p>Мурашко Нікіта Миколайович МТВАМ-20-1</p>	<p>Класичні та прикладні аспекти спадкоємної математичної підготовки у ЗВО : історичний та сучасний погляд молодих вчених і здобувачів вищої освіти : матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти та молодих вчених. – <b>Харків:</b> ХНАДУ. – 2021. – С. 315-318.</p>	<p><b>ТАМ-СНГ – 305</b> Випресування та контроль запресовування запірного кільця півосі</p> <p>Міністерство освіти і науки України ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ УНІВЕРСИТЕТ</p> <p>КЛАСИЧНІ ТА ПРИКЛАДНІ АСПЕКТИ СПАДКОЄМНОЇ МАТЕМАТИЧНОЇ ПІДГОТОВКИ У ЗВО : ІСТОРИЧНИЙ ТА СУЧАСНИЙ ПОГЛЯД МОЛОДИХ ВЧЕНИХ І ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ</p> <p>Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих вчених 08-09 квітня 2021 року</p> <p>Харків ХНАДУ 2021</p>	<p><b>Стенд для випресування запірного кільця підшипника півосі й перевірки якості його напресування, опора</b></p>  <p>Рисунок 1 – Стенд для випресування запірного кільця підшипника півосі й перевірки якості його напресування</p>  <p>Рисунок 2 – Кришка опори</p>
<p>13</p>	 <p>Вовк Вадим Юрійович <a href="mailto:vovkvadym4@gmail.com">vovkvadym4@gmail.com</a> 097 103 14 50 АТ-18-1</p> <p>Собко Едуард Романович МТВАМ-20-1</p>	<p>Класичні та прикладні аспекти спадкоємної математичної підготовки у ЗВО : історичний та сучасний погляд молодих вчених і здобувачів вищої освіти : матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти та молодих вчених. – <b>Харків:</b> ХНАДУ. – 2021. – С. 123-126.</p>	<p><b>ТАМ-СНГ – 306</b> Розрахунок пристосування для заміни сайлентблоків із застосуванням методу скінченних елементів</p> <p>Міністерство освіти і науки України ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ УНІВЕРСИТЕТ</p> <p>КЛАСИЧНІ ТА ПРИКЛАДНІ АСПЕКТИ СПАДКОЄМНОЇ МАТЕМАТИЧНОЇ ПІДГОТОВКИ У ЗВО : ІСТОРИЧНИЙ ТА СУЧАСНИЙ ПОГЛЯД МОЛОДИХ ВЧЕНИХ І ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ</p> <p>Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих вчених 08-09 квітня 2021 року</p> <p>Харків ХНАДУ 2021</p>	<p><b>Пристосування для випресування сайлентблока верхнього важеля, гайка</b></p>  <p>Рисунок 1 – Пристосування для випресування сайлентблока верхнього важеля: 1 – гвинт; 2 – шайба; 3 – важіль; 4 сайлентблок; 5 – стакан; 6 – гайка</p>  <p>Рисунок 2 – 3D-модель пристосування для випресування сайлентблока</p>  <p>Рисунок 3 – Дефініція опор гайки (а), прикладення до неї навантаження (б), параметри сітки (в)</p>
<p>14</p>	 <p>Потапська Богдана Валентинівна <a href="mailto:bohdanochka.2104@gmail.com">bohdanochka.2104@gmail.com</a></p>	<p>Класичні та прикладні аспекти спадкоємної математичної підготовки у ЗВО : історичний та сучасний погляд молодих вчених і здобувачів вищої освіти : матеріали Всеукраїнської науково-</p>	<p><b>ТАМ-СНГ – 307</b> Використання SolidWorks Simulation для аналізу напруженого стану деталей</p>	<p><b>Знімач підшипників, скоба</b></p>

<p>0732060954 МТВАМ-20-1</p> <p>Сторожук Вадим Васильович <a href="mailto:storozhuk258@gmail.com">storozhuk258@gmail.com</a></p> <p>МТВАМз-20-1</p>	<p>практичної конференції здобувачів вищої освіти та молодих вчених. – <b>Харків:</b> ХНАДУ. – 2021. – С. 172-175.</p>	<p>Міністерство освіти і науки України ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ УНІВЕРСИТЕТ</p> <p>КЛАСИЧНІ ТА ПРИКЛАДНІ АСПЕКТИ СПАДКОЄМНОЇ МАТЕМАТИЧНОЇ ПІДГОТОВКИ У ЗВО: ІСТОРИЧНИЙ ТА СУЧАСНИЙ ПОГЛЯД МОЛОДИХ ВЧЕНИХ І ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ</p> <p>Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих вчених 08-09 квітня 2021 року</p> <p>Харків ХНАДУ 2021</p>	 <p>а б</p> <p>Рисунок 1 – Контурні графіки сумарних напружень von Mises для скоби, виготовленої зі сталі 45 (а) та сталі 10 (б)</p>
<p>15</p>  <p>Кісаров Артем Олександрович <a href="mailto:kerushka.szsh1@gmail.com">kerushka.szsh1@gmail.com</a> 096 457 44 57 АТ-18-1</p>	<p>Інформатика, інформаційні системи та технології: тези доповідей шістнадцятої всеукраїнської конференції студентів і молодих науковців. Одеса, 23 квітня 2021 р. – <b>Одеса</b>, 2021. – С. 73-75. – Режим доступу: <a href="http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10222">http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10222</a></p>	<p>ТАМ-СНГ – 308 Інформаційні технології у дослідженні працездатності пристосування для запресовування сайлентблока</p> <p>Державний вищий навчальний заклад «Харківський національний автомобільно-дорожній університет» імені К. С. Уманського</p> <p>ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ імені К. С. УМАНСЬКОГО</p> <p>ВСІМАЛДІТА ВСЬУКРАЇНСЬКА КОНФЕРЕНЦІЯ СТУДЕНТІВ І МОЛОДИХ НАУКОВЦІВ ІНФОРМАТИКА, ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ</p> <p>23 квітня 2021 р.</p> <p>Одеса – 2021</p>	<p><b>Пристосування для запресовування сайлентблока, упор</b></p>  <p>Рис. 1. Запресовування сайлентблока амортизатора задньої підвіски ВАЗ-2108...2110: 1 – гвинт; 2 – упор; 3 – амортизатор; 4 – конусна втулка; 5 – сайлентблок; 6 – гайка</p>  <p>а б</p> <p>Рис. 2. 3D-модель пристосування для запресовування сайлентблока (а) та контурний графік максимуму мішених FOS упора (б)</p>
<p>16</p>  <p>Турицький Сергій Васильович <a href="mailto:sergiy32307@ukr.net">sergiy32307@ukr.net</a> 067 380 47 09 МТВАМ-20-1</p>	<p>Інформатика, інформаційні системи та технології: тези доповідей шістнадцятої всеукраїнської конференції студентів і молодих науковців. Одеса, 23 квітня 2021 р. – <b>Одеса</b>, 2021. – С. 77-79. – Режим доступу: <a href="http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10223">http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10223</a></p>	<p>ТАМ-СНГ – 309 Математичне моделювання пристосувань для ремонту автотранспорту на основі SolidWorks Simulation</p> <p>Державний вищий навчальний заклад «Харківський національний автомобільно-дорожній університет» імені К. С. Уманського</p> <p>ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ імені К. С. УМАНСЬКОГО</p> <p>ВСІМАЛДІТА ВСЬУКРАЇНСЬКА КОНФЕРЕНЦІЯ СТУДЕНТІВ І МОЛОДИХ НАУКОВЦІВ ІНФОРМАТИКА, ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ</p> <p>23 квітня 2021 р.</p> <p>Одеса – 2021</p>	<p><b>Універсальний знімач рульових сошок, захват</b></p>  <p>а б</p> <p>Рис. 1. Універсальний знімач рульових сошок: а – складальні креслення [3], б – 3D-модель</p>  <p>а б в</p> <p>Рис. 2. Візуалізація сітки на моделі (а), епюри сумарних напружень von Mises (б) і сумарних напружень URES (в) захвата</p>

17	 <p>Барчишин Дмитро Андрійович bardyman98@gmail.com 097 707 2053 МТВАМ-20-1</p>	<p>Інформатика, інформаційні системи та технології: тези доповідей шістнадцятої всеукраїнської конференції студентів і молодих науковців. Одеса, 23 квітня 2021 р. – <b>Одеса</b>, 2021. – С. 75-77. – Режим доступу: <a href="http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10224">http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/10224</a></p>	<p><b>TAM-CHГ - 310</b> SolidWorks Simulation у дослідженні працездатності стендів ремонту автомобільної техніки</p> 	<p><b>Стенд для ремонту редуктора заднього моста, стулка рухома</b></p>  <p>Рис. 1. Схеми окремих елементів (а), максимальні розподіли сумарних напружень (б) і суцільних вирощень (а) у моделі стулки рухомої</p>
18	 <p>Яковишин Вадим Володимирович vadim12pdf@gmail.com 098 73 82 943 МТВАМ-20-1</p>	<p>Сучасні інформаційні технології в освіті і науці : 12 Всеукр. студ. наук. Інтернет-конф., 22-23 квітня 2021 р. : (зб. матеріалів) / МОН України, Уманський держ. пед. ун-т імені Павла Тичини, Ін-т інформаційних технологій і засобів навч. НАПН України [та ін.] ; [редкол.: Медведєва М.О. (голов. ред.), Ткачук Г.В., Жмуд О.В., [та ін.]. – <b>Умань</b> : Візаві, 2021. – С/ 247-248/</p>	<p><b>TAM-CHГ - 311</b> Методологія використання ІКТ на базі SolidWorks Simulation</p> 	<p><b>Знімач підшипників, цапга</b></p>  <p>Рис. 1. Контурні графіки сумарних напружень von Mises (а) та мінімальний коефіцієнт міцності (б) для цапги, виготовленої зі сталі 20</p>
19	 <p>Шепіло Олександр Віталійович printhnu@gmail.com 096 605 0135 МТВАМ-20-1</p>	<p>The world of science and innovation. Proceedings of the 10th International scientific and practical conference. Cognum Publishing House. <b>London, United Kingdom</b>. 2021. Pp. 160-167. – URL: <a href="https://sci-conf.com.ua/x-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-the-world-of-science-and-innovation-5-7-maya-2021-goda-london-velikobritaniya-arhiv/">https://sci-conf.com.ua/x-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-the-world-of-science-and-innovation-5-7-maya-2021-goda-london-velikobritaniya-arhiv/</a></p>	<p><b>TAM-CHГ – 312</b> Computer simulation of the electrohydraulic lift with the help SolidWorks Simulation Комп'ютерне моделювання електрогидравлічного піднімача за допомогою SolidWorks Simulation</p> 	<p><b>Електрогидравлічний піднімач, кронштейн</b></p>  <p>Рис. 1. Розподіл сили пружності в дисплеї на елементи кронштейна</p> <p>Рис. 2. Вибір напрямку сили пружності</p> <p>Рис. 3. Вибір напрямку сили пружності</p> <p>Рис. 4. Вибір напрямку сили пружності</p> <p>Рис. 5. Вибір напрямку сили пружності</p> <p>Рис. 6. Вибір напрямку сили пружності</p> <p>Рис. 7. Вибір напрямку сили пружності</p> <p>Рис. 8. Вибір напрямку сили пружності</p>