

ДОГОВІР 07-2026-ТС
про науково-технічне співробітництво

м.Хмельницький

1 червня 2026 р.

Хмельницький національний університет, далі іменований перша Сторона в особі проректора з наукової роботи Синюка Олега Миколайовича, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА» (далі за текстом друга Сторона) в особі директора Денисенка Андрія Вікторовича, яка діє на підставі Статуту, з іншої сторони, уклали цей договір про спільну участь у виконанні науково-дослідних робіт та їх впровадженні на підприємстві.

1 Предмет договору

1.1 Хмельницький національний університет бере на себе виконання науково-дослідної роботи «Розробка технології протикорозійного захисту автомобільного транспорту», а ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА», надає першій Стороні за її вимогою наявну інформацію, яка необхідна для результативного проведення дослідження.

1.2 Наукові, технічні, економічні та інші вимоги до проведення робіт викладені першою Стороною в технічному завданні, що виконується згідно з відповідними нормативними документами, затверджується другою Стороною та є невід'ємною частиною цього договору.

1.3 Хмельницький національний університет зобов'язується надавати проміжні результати дослідження та узгоджувати їх із другою Стороною (на вимогу).

1.4 Строк здачі роботи за договором 31 грудня 2029 року.

1.5 Оцінювання і приймання роботи проводиться ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА» відповідно до вимог технічного завдання.

1.6 Використання результатів науково-дослідної роботи здійснюється ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА» шляхом впровадження розробленої технології протикорозійного захисту автомобільного транспорту та відповідних методичних рекомендацій у виробничу діяльність підприємства з метою підвищення корозійної стійкості, надійності та довговічності транспортних засобів і їх складових.

1.7 Договір про науково-технічне співробітництво виконується обома сторонами без взаємних витрат на громадських засадах.

2 Порядок здавання та приймання робіт

2.1 Науково-технічна продукція, що підлягає оформленню і здаванню першій Стороні другій по завершенню виконання робіт за договором, визначена в технічному завданні.

2.2 Передача оформленої науково-технічної продукції та документації до неї здійснюється за супровідними документами розробника.

3 Відповідальність сторін

3.1 Хмельницький національний університет несе відповідальність за відповідність науково-технічної продукції технічному завданню.

3.2 Жодна із сторін не несе відповідальності за повне або часткове невиконання будь-якого із своїх зобов'язань, якщо невиконання є наслідком дії форс-мажорних обставин.

4 Інші умови

4.1 Власником науково-технічної продукції, розробленої відповідно до цього договору, є Хмельницький національний університет. Використання отриманих результатів може здійснюватися обома Сторонами.

4.2 Усі спірні питання повинні вирішуватися переважно шляхом конструктивних переговорів.

4.3 Обидві Сторони під час укладання договору, звітності та впровадження кінцевих результатів робіт повинні дотримуватися Порядку організації та виконання робіт за договорами.

4.4 Усі зміни вимог технічного завдання, якщо вони стосуються обсягів і (або) термінів виконання, мають оформлятися додатковою угодою. Зазначена угода додається до договору як його невід'ємна частина.

4.5 Умови забезпечення конфіденційності відомостей щодо предмета договору та використання одержаних результатів: Хмельницький національний університет зобов'язується забезпечити конфіденційність інформації, необхідної для дослідження, яку отримує від другої Сторони.

Хмельницький національний університет залишає за собою авторські права на методи наукового дослідження, на науковий продукт, на право публікацій та подачі заявок на винахід.

4.6 Договір укладений у двох примірниках однакової юридичної сили, дійсний з моменту його підписання та зберігається у кожній із Сторін.

5 Термін дії договору та юридичні адреси сторін

5.1 Термін дії договору: початок 01 червня 2026, кінець 31 грудня 2029.

5.2 Юридичні адреси та реквізити сторін.

Перша Сторона: Хмельницький національний університет, вул. Інститутська, 11, м. Хмельницький, 29016, тел. +38 (0382) 67-02-76, тел./факс: +38 (0382) 67-42-65, e-mail: centr@khmnu.edu.ua.

Друга Сторона: ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА», вул. Курчатова, 8/4 Е, м. Хмельницький, 29025, тел., +38 (067) 38 32 300, +38 (067) 78 71 107, E-mail: export@duevelsdorf.com.ua

5.3 До цього договору додаються:

- технічне завдання на виконання робіт;
- список виконавців (службова записка).

Проректор з наукової роботи



Олег СИНЮК



Науковий керівник НДР



Ілона ДРАЧ

Відповідальний виконавець НДР



Анатолій ВИЧАВКА

Директор



МП



(підпис)

(розшифровка підпису)


ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор ТОВ «ЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА»
Андрій ДЕНИСЕНКО
(підпис)
1 червня 2026 р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ
НА НАУКОВО-ДОСЛІДНУ РОБОТУ

Розробка технології протикорозійного захисту автомобільного транспорту


Проректор з наукової роботи ХНУ
Олег СИНІЮК
(підпис)
1 червня 2026 р.

1 Підстава для виконання роботи

1.1 Назва документа, на основі якого проводиться робота: Договір про науково-технічне співробітництво № 07-2026-ТС від 1 червня 2026.

1.2 Термін виконання роботи.

Початок	1 червня 2026 року.
Кінець	31 грудня 2030 року.

2 Мета, призначення і вихідні дані для проведення НДР

2.1 Метою науково-дослідної роботи є розроблення науково обґрунтованої технології протикорозійного захисту автомобільного транспорту на основі дослідження процесів корозійного руйнування металевих поверхонь, визначення ефективних захисних матеріалів, покриттів і технологічних режимів їх нанесення для підвищення довговічності транспортних засобів та їх складових.

2.2 Призначенням науково-дослідної роботи є вдосконалення методів і технологій протикорозійного захисту автомобільного транспорту, підвищення корозійної стійкості елементів конструкцій транспортних засобів, зниження витрат на ремонт і технічне обслуговування, а також подовження строку їх безпечної та ефективної експлуатації.

2.3 Вихідними даними для виконання науково-дослідної роботи є:

- нормативно-технічна документація, що регламентує технічне обслуговування, ремонт, експлуатацію та протикорозійний захист автомобільного транспорту;
- технічні характеристики транспортних засобів, вузлів, агрегатів та металоконструкцій, що експлуатуються ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА»;
- відомості про умови експлуатації транспортних засобів, вплив кліматичних, дорожніх та виробничих факторів на розвиток корозійних процесів;
- інформація про наявні методи, матеріали та засоби протикорозійного захисту, що використовуються на підприємстві;
- статистичні дані щодо випадків корозійного пошкодження, витрат на ремонт, технічне обслуговування та заміну пошкоджених елементів;
- результати виробничих спостережень, вимірювань, випробувань та інших досліджень, отримані під час виконання НДР;
- інформаційні, технічні та довідкові матеріали, надані ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА» у межах, необхідних для виконання дослідження;
- наукові публікації, патенти, монографії та результати попередніх досліджень у галузі корозії металів, захисних покриттів, матеріалознавства та експлуатації автомобільного транспорту.

2.4 Під час виконання НДР застосовуються сучасні методи корозійних, матеріалознавчих, металографічних, експериментальних та розрахункових досліджень.

3 Технічні та техніко-економічні вимоги до виконання НДР

3.1 Науково-дослідна робота повинна виконуватися із застосуванням сучасних методів корозійних, матеріалознавчих, металографічних, експериментальних та розрахункових досліджень відповідно до чинних нормативних документів, стандартів і науково-технічних вимог.

3.2 Під час виконання НДР необхідно:

- провести аналіз сучасного стану наукових досліджень, нормативної бази та виробничого досвіду у сфері протикорозійного захисту автомобільного транспорту;
- дослідити умови експлуатації автомобільного транспорту та фактори, що впливають на виникнення і розвиток корозійних процесів;
- визначити основні причини корозійного пошкодження елементів конструкцій транспортних засобів та оцінити їх вплив на надійність і довговічність експлуатації;
- провести матеріалознавчі та експериментальні дослідження захисних матеріалів, покриттів і технологій протикорозійного захисту;
- обґрунтувати вибір ефективних матеріалів, покриттів та технологічних режимів їх нанесення;
- розробити рекомендації щодо вдосконалення технології протикорозійного захисту автомобільного транспорту;
- оцінити можливість практичного використання отриманих результатів у виробничій діяльності ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА».

3.3 Результати НДР повинні бути науково обґрунтованими, достовірними, підтвердженими результатами теоретичних та експериментальних досліджень і придатними для практичного використання.

3.4 Запропоновані технічні рішення повинні забезпечувати:

- підвищення корозійної стійкості металевих елементів транспортних засобів;
- збільшення строку служби транспортних засобів та їх складових;
- підвищення надійності та безпечності експлуатації автомобільного транспорту;
- зменшення витрат на ремонт, заміну та відновлення корозійно пошкоджених елементів;

– підвищення ефективності технічного обслуговування та експлуатації транспортних засобів.

3.5 Техніко-економічна ефективність запропонованих рішень визначається шляхом порівняння показників корозійної стійкості, довговічності, витрат на технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів до і після впровадження результатів НДР.

3.6 Результати НДР повинні бути оформлені у вигляді науково-технічного звіту та рекомендацій щодо їх практичного використання.

3.7 Під час виконання НДР повинні дотримуватися вимоги законодавства України щодо охорони праці, захисту інформації, прав інтелектуальної власності та екологічної безпеки.

3.8 Очікуваним техніко-економічним результатом НДР є підвищення корозійної стійкості та довговічності автомобільного транспорту, зниження експлуатаційних витрат на ремонт і технічне обслуговування, зменшення втрат від корозійних пошкоджень, а також підвищення ефективності діяльності ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА».

4 Етапи НДР і терміни їх виконання

Етап НДР. Зміст етапу	Термін виконання		Результати виконання етапу
	початок	кінець	
1	2	3	4
1 Аналіз науково-технічної літератури, патентної інформації, нормативної документації та виробничого досвіду у сфері протикорозійного захисту автомобільного транспорту	01.06.2026	31.12.2026	Аналітичний огляд джерел, визначення сучасних методів і засобів протикорозійного захисту, формування напрямів досліджень
2 Дослідження умов експлуатації автомобільного транспорту та факторів, що впливають на виникнення і розвиток корозійних процесів	01.01.2027	31.12.2027	Встановлені основні фактори корозійного впливу та визначені найбільш вразливі елементи транспортних засобів
3 Проведення матеріалознавчих та експериментальних досліджень захисних матеріалів, покриттів і технологій протикорозійного захисту	01.01.2028	31.12.2028	Результати експериментальних досліджень, обґрунтований вибір матеріалів, покриттів і технологій захисту від корозії
4 Розроблення технології протикорозійного захисту автомобільного транспорту, оцінювання її ефективності та підготовка рекомендацій щодо впровадження	01.01.2029	30.09.2029	Розроблена технологія протикорозійного захисту, результати оцінювання її ефективності, проєкт рекомендацій щодо впровадження
5 Узагальнення результатів досліджень, оцінювання техніко-економічної ефективності, підготовка підсумкових рекомендацій та оформлення звіту про НДР	01.10.2029	31.12.2029	Заключний звіт про НДР, рекомендації щодо використання результатів у діяльності ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА», матеріали з оцінки техніко-економічної ефективності

5 Очікувані результати та порядок реалізації НДР

5.1 Очікувані результати виконання науково-дослідної роботи

Очікуваними результатами виконання науково-дослідної роботи є:

- узагальнення сучасного стану наукових досліджень, нормативної бази та виробничого досвіду у сфері протикорозійного захисту автомобільного транспорту;
- встановлення закономірностей виникнення та розвитку корозійних процесів під час експлуатації автомобільного транспорту;
- визначення основних технічних, технологічних та експлуатаційних факторів, що впливають на корозійну стійкість транспортних засобів та їх складових;
- проведення досліджень і вибір ефективних матеріалів, покриттів та засобів протикорозійного захисту;
- обґрунтування раціональних технологічних режимів нанесення та використання захисних покриттів;
- розроблення технології протикорозійного захисту автомобільного транспорту та рекомендацій щодо її впровадження;

- оцінювання техніко-економічної ефективності запропонованих технічних рішень;
- підготовка звіту про виконання науково-дослідної роботи.

5.2 Оформлення та передача результатів НДР

Результати науково-дослідної роботи оформлюються у вигляді науково-технічного звіту та рекомендацій щодо їх практичного використання.

Після завершення НДР результати передаються ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА» у порядку, визначеному договором та технічним завданням.

5.3 Порядок розгляду та прийняття результатів

Розгляд та прийняття результатів науково-дослідної роботи здійснюється ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА» відповідно до вимог технічного завдання.

Для розгляду та прийняття результатів Виконавець подає:

- затверджене технічне завдання на науково-дослідну роботу;
- звіт про виконання науково-дослідної роботи;
- рекомендації щодо практичного впровадження результатів дослідження;
- за потреби інші матеріали, що підтверджують отримані результати.

5.4 Використання результатів НДР

Результати науково-дослідної роботи можуть використовуватися Сторонами у науковій, освітній, виробничій та інноваційній діяльності відповідно до умов цього договору та чинного законодавства України.

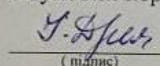
ТОВ «ДЮВЕЛЬСДОРФ УКРАЇНА» може використовувати результати НДР для впровадження та вдосконалення технологій протикорозійного захисту автомобільного транспорту, підвищення корозійної стійкості транспортних засобів, подовження строку їх експлуатації, а також зменшення витрат на ремонт і технічне обслуговування.

Хмельницький національний університет має право використовувати результати НДР для проведення подальших наукових досліджень, підготовки наукових публікацій, дисертаційних робіт, навчально-методичних матеріалів та забезпечення освітнього процесу з дотриманням вимог щодо конфіденційності інформації та прав інтелектуальної власності.

Головний інженер

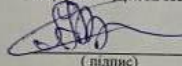
 (підпис)
1.06.2016
(дата)

Науковий керівник НДР

 (підпис)
1.06.2016
(дата)

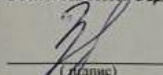
Ілона ДРАЧ

Відповідальний виконавець НДР

 (підпис)
1.06.2016
(дата)

Анатолій ВИЧАВКА

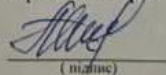
Начальник НДЧ

 (підпис)
1.06.2016
(дата)

Оксана ЗАХАРКЕВИЧ

Нормоконтроль

Провідний фахівець НДЧ

 (підпис)
1.06.2016
(дата)

Олена ШМУРІКОВА

Проректору з наукової роботи ХНУ
Олегу СИНЮКУ
керівника НДР
Ілони ДРАЧ

СЛУЖБОВА ЗАПИСКА

Прошу залучити до виконання НДР в межах договору про науково-технічне співробітництво № 07-2026 від 01.06.2026 «Розробка технології протикорозійного захисту автомобільного транспорту» таких працівників та здобувачів освіти Хмельницького національного університету:

- к.т.н., старшого викладача кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства А. А. Вичавку – відповідального виконавця;
- д.т.н., професора, завідувача кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства О. В. Диху – виконавця;
- к.т.н., доцента, доцента кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства О. П. Бабака – виконавця;
- к.т.н., доцента, доцента кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства О. М. Маковкіна – виконавця;
- здобувача освіти групи МТм-25-1 Д. Товстюка – виконавця.

10.06.2026



Ілона ДРАЧ