

ДОГОВІР 9-2026-ТС
про науково-технічне співробітництво

м.Хмельницький

01 червня 2026 р.

Хмельницький національний університет, далі – Перша Сторона, в особі проректора з наукової роботи Синюка Олега Миколайовича, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та Хмельницький науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України, далі – Друга Сторона, в особі директора Ганзюка Андрія Леонідовича, який діє на підставі Положення, з іншої сторони, уклали цей договір про спільну участь у виконанні науково-дослідних робіт та впровадженні їх результатів у діяльність Сторін.

1 Предмет договору

1.1 Хмельницький національний університет бере на себе виконання науково-дослідної роботи «Розробка триботехнічних критеріїв діагностики пошкоджень елементів кузова транспортних засобів при боковому ударі в автотехнічній експертизі», а Хмельницький НДЕКЦ МВС України в межах своєї компетенції та відповідно до вимог законодавства України сприяє виконанню зазначеної роботи шляхом надання наявних інформаційних та методичних матеріалів, доступ до яких не обмежений законодавством або внутрішніми нормативними актами.

1.2 Наукові, технічні, економічні та інші вимоги до проведення робіт викладені першою Стороною в технічному завданні, що виконується згідно з відповідними нормативними документами, затверджується другою Стороною та є невід'ємною частиною цього договору.

1.3 Хмельницький національний університет зобов'язується надавати проміжні результати дослідження та узгоджувати їх із другою Стороною (на вимогу).

1.4 Строк здачі роботи за договором 31 грудня 2030 року.

1.5 Оцінювання і приймання роботи проводиться Хмельницьким НДЕКЦ відповідно до вимог технічного завдання.

1.6 Результати науково-дослідної роботи можуть бути використані Сторонами в науковій, освітній та практичній діяльності відповідно до їх призначення, з урахуванням вимог законодавства України та умов цього договору.

1.7 Договір про науково-технічне співробітництво виконується обома сторонами без взаємних витрат, на громадських засадах.

2 Порядок здавання та приймання робіт

2.1 Результати науково-дослідної роботи, що підлягають оформленню та передачі Першою Стороною Другій Стороні після завершення виконання робіт за цим договором, визначаються технічним завданням, яке є невід'ємною частиною договору.

2.2 Передача результатів науково-дослідної роботи та супровідної документації здійснюється за актом приймання-передачі, підписаним уповноваженими представниками Сторін.

3 Відповідальність сторін

3.1 Хмельницький національний університет несе відповідальність за відповідність результатів науково-дослідної роботи вимогам технічного завдання.

3.2 Жодна зі Сторін не несе відповідальності за повне або часткове невиконання своїх зобов'язань за цим договором, якщо таке невиконання стало наслідком дії обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин), що виникли після укладення договору та не могли бути передбачені або усунені Сторонами.

4 Інші умови

4.1 Майнові права інтелектуальної власності на результати науково-дослідної роботи, створені в межах виконання цього договору, належать Хмельницькому національному університету. Використання результатів дослідження Сторонами здійснюється відповідно до мети цього договору та за взаємною згодою.

4.2 Усі спірні питання, що виникають під час виконання цього договору, Сторони вирішують шляхом переговорів. У разі недосягнення згоди спір вирішується в порядку, передбаченому законодавством України.

4.3 Під час виконання цього договору Сторони керуються законодавством України, своїми установчими документами та внутрішніми нормативними актами.

4.4 Усі зміни до технічного завдання, якщо вони стосуються змісту, обсягів або строків виконання робіт, оформлюються додатковою угодою, яка є невід'ємною частиною цього договору.

4.5 Сторони зобов'язуються не розголошувати інформацію, отриману одна від одної під час виконання цього договору, якщо така інформація має конфіденційний характер або обмежена в доступі відповідно до законодавства України.

Хмельницький національний університет зберігає особисті немайнові та майнові права інтелектуальної власності на створені методики, результати наукових досліджень, наукові публікації та об'єкти права інтелектуальної власності, створені під час виконання цього договору, якщо інше не буде письмово погоджено Сторонами.

4.6 Цей договір укладено у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної зі Сторін, і набирає чинності з моменту його підписання Сторонами.

5 Термін дії договору та юридичні адреси сторін

5.1 Термін дії договору: початок 01 червня 2026, кінець 31 грудня 2030.

5.2 Юридичні адреси та реквізити сторін.

Перша Сторона: Хмельницький національний університет, вул. Інститутська, 11, м. Хмельницький, 29016, тел. +38 (0382) 67-02-76, тел./факс: +38 (0382) 67-42-65, e-mail: centr@khmnu.edu.ua.

Друга Сторона: Хмельницький науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України, вул. Молодіжна, 12, м. Хмельницький, 29018, тел. +38 (0382) 78-46-62, +38 (0382) 78-46-66, e-mail: km_ndekc@mvs.gov.ua, ndekckhm@ukr.net.

5.3 До цього договору додаються:

- технічне завдання на виконання робіт;
- список виконавців (службова записка).



Проректор з наукової роботи

Олег СИНЮК

Науковий керівник НДР

Ілона ДРАЧ



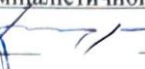
Директор

Андрій ГАНЗЮК

(підпис)

(розшифровка підпису)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор Хмельницького науково-дослідного
експертно-криміналістичного центру МВС України

Андрій ГАНЗЮК

1 червня 2026 р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ
НА НАУКОВО-ДОСЛІДНУ РОБОТУ

**Розробка триботехнічних критеріїв діагностики пошкоджень елементів
кузова транспортних засобів при боковому ударі в автотехнічній
експертизі**

Директор з наукової роботи ХНУ

Олег СИНЮК

1 червня 2026 р.

1 Підстава для виконання роботи

1.1 Назва документа, на основі якого проводиться робота: Договір про науково-технічне співробітництво 9-2026-ТС від 1.06.2026.

1.2 Термін виконання роботи.

Початок	1 червня 2026 року.
Кінець	31 грудня 2030 року.

2 Мета, призначення і вихідні дані для проведення НДР

2.1 Метою науково-дослідної роботи є розроблення науково обґрунтованих триботехнічних критеріїв діагностики пошкоджень елементів кузова транспортних засобів, що виникають унаслідок бокового удару, для підвищення ефективності та об'єктивності автотехнічних експертних досліджень.

2.2 Призначенням науково-дослідної роботи є вдосконалення науково-методичного забезпечення досліджень механізму утворення ушкоджень транспортних засобів, а також підготовка рекомендацій щодо можливого використання отриманих результатів у практичній експертній діяльності та освітньому процесі.

2.3 Вихідними даними для виконання науково-дослідної роботи є:

- нормативно-правові акти та нормативно-методичні документи у сфері експертизи, автотехнічних досліджень і безпеки дорожнього руху;
- наукові праці, монографії, дисертаційні дослідження, публікації та інші джерела інформації з питань трибології, механіки удару, механіки деформування конструкцій, транспортної безпеки та автотехнічної експертизи;
- довідкові, методичні та інформаційні матеріали, що надаються Хмельницьким НДЕКЦ МВС України в межах його компетенції та відповідно до вимог законодавства України;
- результати експериментальних, аналітичних і розрахункових досліджень, отримані під час виконання НДР;
- інші відкриті джерела інформації, необхідні для досягнення мети дослідження.

2.4 Під час виконання НДР Сторони забезпечують дотримання вимог законодавства України щодо захисту інформації, авторського права та прав інтелектуальної власності.

3 Технічні та техніко-економічні вимоги до виконання НДР

3.1 Науково-дослідна робота повинна виконуватися з використанням сучасних наукових методів дослідження, аналізу, моделювання та узагальнення результатів відповідно до чинних нормативно-правових актів і науково-методичних документів.

3.2 У процесі виконання НДР необхідно:

- провести аналіз наукових джерел, нормативно-правових актів та методичних матеріалів за тематикою дослідження;
- дослідити особливості утворення пошкоджень елементів кузова транспортних засобів при боковому ударі;
- встановити інформативні триботехнічні ознаки та критерії, придатні для використання під час проведення автотехнічних експертиз;
- розробити науково обґрунтовані підходи до діагностики пошкоджень елементів кузова транспортних засобів при боковому ударі;
- підготувати рекомендації щодо можливого використання отриманих результатів у практиці автотехнічної експертизи.

3.3 Результати НДР повинні характеризуватися науковою новизною, обґрунтованістю, достовірністю та практичною спрямованістю.

3.4 Отримані результати повинні базуватися на аналізі наукових джерел, експериментальних даних, результатів розрахунків та інших матеріалів, використаних під час виконання дослідження.

3.5 Рекомендації, підготовлені за результатами НДР, повинні бути викладені у формі, придатній для їх подальшого використання в науковій, освітній та експертній діяльності.

3.6 Під час виконання НДР повинні дотримуватися вимоги законодавства України щодо захисту інформації, прав інтелектуальної власності, академічної доброчесності та конфіденційності інформації, отриманої від Другої Сторони.

3.7 Техніко-економічним результатом виконання НДР є створення науково обґрунтованих триботехнічних критеріїв діагностики пошкоджень елементів кузова транспортних засобів при боковому ударі та рекомендацій щодо їх використання в автотехнічній експертизі.

4 Етапи НДР і терміни їх виконання

Етап НДР. Зміст етапу	Термін виконання		Результати виконання етапу
	початок	кінець	
1	2	3	4
1 Аналіз наукових джерел, нормативно-правових актів, методичних документів та сучасного стану досліджень у сфері автотехнічної експертизи, трибології та механіки пошкоджень транспортних засобів	01.06.2026	31.12.2026	Аналітичний огляд літературних джерел, визначення напрямів та методів дослідження
2 Дослідження закономірностей утворення пошкоджень елементів кузова транспортних засобів при боковому ударі, визначення факторів, що впливають на їх формування	01.01.2027	31.12.2027	Узагальнені результати досліджень механізмів утворення пошкоджень та їх класифікація
3 Виявлення та обґрунтування триботехнічних ознак і критеріїв діагностики пошкоджень елементів кузова транспортних засобів при боковому ударі	01.01.2028	31.12.2028	Система триботехнічних критеріїв та показників діагностики пошкоджень
4 Перевірка, аналіз та узагальнення отриманих результатів, розроблення методичних підходів до використання критеріїв у автотехнічній експертизі	01.01.2029	31.12.2029	Проект методичних рекомендацій щодо застосування результатів НДР
5 Завершальне узагальнення результатів дослідження, підготовка звіту про НДР та рекомендацій щодо можливого використання результатів у практичній діяльності	01.01.2030	31.12.2030	Заключний звіт про НДР, рекомендації щодо використання результатів дослідження

5 Очікувані результати та порядок реалізації НДР

5.1 Очікуваними результатами виконання науково-дослідної роботи є:

- аналіз сучасного стану наукових досліджень та нормативно-методичного забезпечення у сфері діагностики пошкоджень транспортних засобів у дорожньо-транспортних пригодах;
- встановлення закономірностей утворення пошкоджень елементів кузова транспортних засобів при боковому ударі;
- визначення інформативних триботехнічних ознак і критеріїв діагностики пошкоджень елементів кузова транспортних засобів;
- розроблення науково обґрунтованих триботехнічних критеріїв діагностики пошкоджень елементів кузова транспортних засобів при боковому ударі для потреб автотехнічної експертизи;
- підготовка рекомендацій щодо можливого використання результатів дослідження в експертній, науковій та освітній діяльності;
- підготовка звіту про виконання науково-дослідної роботи.

5.2 Результати науково-дослідної роботи оформлюються у вигляді звіту про НДР та рекомендацій щодо їх можливого використання.

5.3 Після завершення НДР результати дослідження передаються Хмельницькому НДЕКЦ МВС України в порядку, визначеному договором та технічним завданням.

5.4 Розгляд та прийняття результатів науково-дослідної роботи здійснюється Хмельницьким НДЕКЦ МВС України відповідно до вимог технічного завдання.

5.5 Для розгляду та прийняття результатів науково-дослідної роботи Виконавець подає:

- затверджене технічне завдання на науково-дослідну роботу;
- звіт про виконання науково-дослідної роботи;
- рекомендації щодо можливого використання результатів науково-дослідної роботи.

5.6 Результати науково-дослідної роботи можуть використовуватися Сторонами у науковій, освітній та практичній діяльності відповідно до їх призначення, законодавства України та умов цього договору.

5.7 Хмельницький НДЕКЦ МВС України може використовувати результати НДР у межах своєї компетенції під час проведення автотехнічних експертиз, підготовки методичних матеріалів та

вдосконалення науково-методичного забезпечення експертної діяльності відповідно до законодавства України та нормативних документів МВС України.

5.8 Хмельницький національний університет зберігає особисті немайнові та майнові права інтелектуальної власності на результати науково-дослідної роботи, створені в межах виконання цього договору, та має право використовувати їх для подальших наукових досліджень, підготовки наукових публікацій, дисертаційних робіт, навчально-методичних матеріалів і забезпечення освітнього процесу з дотриманням вимог щодо конфіденційності інформації та обмежень, установлених законодавством України.

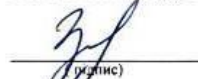
Завідувач відділу інженерно-транспортних досліджень НДЕКЦ МВС України


(підпис) Віталій ВЕЛЬБОЙ
1 червня 2026
(дата)

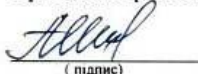
Науковий керівник НДР


(підпис) Ілона ДРАЧ
1 червня 2026
(дата)

Начальник НДЧ


(підпис) Оксана ЗАХАРКЕВИЧ
1 червня 2026
(дата)

Нормоконтроль
Провідний фахівець НДЧ


(підпис) Олена ШМУРІКОВА
1 червня 2026
(дата)

Проректору з наукової роботи ХНУ
Олегу СИНЮКУ
керівника НДР
Ілони ДРАЧ

СЛУЖБОВА ЗАПИСКА

Прошу залучити до виконання НДР в межах договору про науково-технічне співробітництво № 9-2026-ТС від 01.06.2026 «Розробка триботехнічних критеріїв діагностики пошкоджень елементів кузова транспортних засобів при боковому ударі в автотехнічній експертизі» таких працівників та здобувача освіти Хмельницького національного університету:

- к.т.н., доцента, доцента кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства М. О. Диху – відповідального виконавця;
- д.т.н., професора, завідувача кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства О. В. Диху – виконавця;
- к.т.н., доцента, доцента кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства К. Е. Голенка – виконавця;
- викладача кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства А. Л. Ганзюка – виконавця;
- здобувача 3-го рівня ВО, аспіранта кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства О. Литвинова – виконавця;
- здобувача 2-го рівня ВО, студента групи МТм-25-1 М. Кучерука – виконавця.

10.06.2026



Ілона ДРАЧ