

ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Декан факультету інженерії, транспорту та архітектури


Олег ПОЛИЩУК
Ім'я, ПРІЗВИЩЕ
2024 р.

СИЛАБУС

Навчальна дисципліна **Виробнича практика**
Освітньо-професійна програма **Автомобільний транспорт**
Рівень вищої освіти **перший (бакалаврський)**

Загальна інформація

Позиція	Зміст інформації
Викладач(і)	Володимир ГОНЧАР
Профайл викладача	http://znm.khnu.edu.ua/vykladatsky-sklad/
Е-mail викладача(ів)	honcharv@khmnu.edu.ua
Контактний телефон	0972295887
Сторінка дисципліни в ІСУ	https://msn.khmnu.edu.ua/course/view.php?id=9003
Навчальний рік	2024-2025
Консультації	Очні: понеділок, 3-я пара, 4-219; он-лайн: за необхідністю та попередньою домовленістю

Характеристика дисципліни

Статус дисципліни	Форма навчання	Курс	Семестр	Обсяг дисципліни	Кількість годин							Курсовий проект	Курсова робота	Форма семестрового контролю		
					Кредити ЄКТС	Аудиторні заняття								Самостійна робота, у т.ч. ІРС	Залік	Іспит
						Разом	Лекції	Лабораторні роботи	Практичні заняття	Семінарські заняття	Самостійна робота, у т.ч. ІРС					
О	Д	3	6	4									+			

Анотація дисципліни

«Виробнича практика» є одним з обов'язкових компонентів професійної підготовки при підготовці фахівців з автомобільного транспорту.

Практична підготовка студентів є невід'ємною складовою частиною процесу підготовки спеціалістів в університеті і проводиться в лабораторіях університету, на оснащених відповідним чином базах, а також на підприємствах і в організаціях. Практична підготовка здійснюється виконанням студентами лабораторних та практичних робіт, курсових проектів при вивченні навчальних та спеціальних курсів та проходженням виробничої практики.

Практична підготовка передбачає безперервність та послідовність її проведення при одержанні потрібного достатнього обсягу практичних знань і умінь відповідно до кваліфікаційного рівня бакалавр.

Пререквізити – вступ до спеціальності, технологія конструкційних матеріалів, фізика. **Кореквізити** – технічна експлуатація автомобілів, КР, кваліфікаційна робота.

Мета і завдання дисципліни

Мета дисципліни. безпосередня підготовка до самостійної роботи на посадах підприємства, яке експлуатує, ремонтує чи обслуговує автотранспорт, закріпити теоретичні знання і практичні навички, які отримані студентами під час навчання на 1, 2 та 3 курсах, збирання матеріалів до звіту про проходження практики.

Завдання дисципліни. полягає у закріплення знань студентів у галузі конструкції автомобіля, придбання початкових навичок у галузі технології складальних і розбиральних робіт, ознайомлення з організацією технологічних процесів на дільницях, організацією роботи виробничого колективу. Виробнича практика закріплює знання, отримані студентами протягом трьох років навчання у практичній площині.

Очікувані результати навчання.

Студент, який успішно завершив виробничу практику, повинен **знати** загальну структуру автотранспортного підприємства (АТП), види робіт, що виконують на виробничих дільницях АТП, зміст і організацію технологічного процесу технічного обслуговування (ТО) і поточного ремонту (ПР) автомобілів; **призначати** обладнання й апаратуру ТО, ПР і діагностики, технологію ТО і ПР автомобілів, його агрегатів, механізмів і систем; **уміти** організовувати роботи з ТО і ПР, включаючи діагностування автомобілів.

Тематичний і календарний план вивчення дисципліни

№ тижня	Теми практики	Самостійна робота студентів		
		Зміст	Год	Література
1	Стислі відомості про виробництво. Відомості про структуру виробництва в цілому та його підрозділів.	Екскурсія, інструктаж з охорони праці. Ознайомлення з посадами та підрозділами підприємства	40	
2	Відомості про підрозділ, на якому працював здобувач. Індивідуальне завдання.	Робота на посадах підприємства	40	
3	Узагальнення зібраної інформації, оформлення звіту та щоденника практики	Опрацювання інформації, оформлення звіту та щоденника. Підготовка до захисту звіту	40	

Політика дисципліни

Організація освітнього процесу з дисципліни відповідає вимогам положень про організаційне і навчально-методичне забезпечення освітнього процесу, освітній програмі та навчальному плану. Студент зобов'язаний пройти виробничу практику на підприємстві, яке призначене згідно з наказом по закладу вищої освіти. В період проходження практики студенти виконують правила внутрішнього розпорядку підприємства. При роботі студентів на оплачуваних посадах на них розповсюджується загальне трудове законодавство. Безпосереднє керівництво студентами в період практики виконують керівники практики від підприємства.

Критерії оцінювання результатів навчання

Після закінчення практики, студенти здають диференційований залік (захищають звіт перед комісією, склад якої затверджено завідувачем кафедри). В склад комісії входять викладачі кафедри, керівники практики від університету та, по можливості, від підприємства.

Звіт студента з практики повинен мати підведенні підсумки виконання програми та індивідуального завдання. Розділи звіту повинні включати в себе схеми, малюнки, таблиці та основні положення. Звіт повинен бути оформлений у відповідності до вимог ЕСКД, переплетений та завірений керівником практики від підприємства. До звіту студент прикладає оформлений та завірений щоденник. Якщо звіт або щоденник оформлені не відповідно до вимог здобувач зобов'язаний доопрацювати їх і подати повторно.

При захисті звіту студент повинен відповісти на ряд запитань та дати пояснення до звіту. Після приймання звітів кафедра складає підсумковий звіт для деканату та відділу практики університету. При оцінюванні враховується відгук керівника підрозділу бази практики.

Структурування дисципліни за видами робіт і оцінювання результатів навчання студентів денної форми навчання за ваговими коефіцієнтами

Аудиторна робота	Самостійна, індивідуальна робота	Семестровий контроль, залік
Захист звіту	Звіт	Підсумковий контрольний захід
ВК=0,5	ВК=0,5	залік

Умовні позначення: ВК – ваговий коефіцієнт.

Оцінювання тестових завдань

Підсумкова оцінка за національною шкалою і шкалою ЕКТС встановлюється в відомість. Співвідношення вітчизняної шкали оцінювання і шкали оцінювання ЕКТС наведені у таблиці.

Співвідношення вітчизняної шкали оцінювання і шкали оцінювання ЕКТС

Оцінка ЕКТС	Інституційна інтервальна шкала балів	Інституційна оцінка, критерії оцінювання	
A	4,75–5,00	5	<i>Відмінно</i> – глибоке і повне опанування навчального матеріалу і виявлення відповідних умінь та навичок
B	4,25–4,74	4	<i>Добре</i> – повне знання навчального матеріалу з кількома незначними помилками
C	3,75–4,24	4	<i>Добре</i> – в загальному правильна відповідь з двома-трьома суттєвими помилками
D	3,25–3,74	3	<i>Задовільно</i> – неповне опанування програмного матеріалу, але достатнє для практичної діяльності за професією
E	3,00–3,24	3	<i>Задовільно</i> – неповне опанування програмного матеріалу, що задовольняє мінімальні критерії оцінювання
FX	2,00–2,99	2	<i>Незадовільно</i> – безсистемність одержаних знань і неможливість продовжити навчання без додаткових знань з дисципліни
F	0,00–1,99	2	<i>Незадовільно</i> – необхідна серйозна подальша робота і повторне вивчення дисципліни

Оцінка виставляється у межах від 3,00 до 5,00 балів. При цьому за вітчизняною шкалою ставиться оцінка «зараховано», а за шкалою ЕКТС – буквене позначення оцінки, що відповідає набраній студентом кількості балів відповідно до таблиці Співвідношення.

Питання підсумкового контролю з дисципліни

1. Охарактеризуйте підприємство на якому проходили практику.
2. У чому полягає основна діяльність підприємства?
3. Дати характеристику підрозділів підприємства.

4. Перелічіть види робіт які виконувались під час практики
5. Опишіть обладнання підприємства?
6. Опишіть обладнання підприємства для діагностики автомобілів?
7. Опишіть інструменти і обладнання застосовуване безпосередньо вами на підприємстві?
8. Від яких чинників залежить працездатність автомобіля?
9. Періодичність технічного обслуговування вузлів і агрегатів автомобіля?
10. Інші в залежності від підприємства.

Рекомендована література Основна

1. Положення про практичну підготовку здобувачів вищої освіти ХНУ <https://khnmu.edu.ua/wp-content/uploads/normatyvni-dokumenty/polozhennya/pro-praktychnu-pidgotovku.pdf>
2. Виробнича практика АТ <https://msn.khnmu.edu.ua/course/view.php?id=6078>

Викладач


Підпис

Володимир Гончар

Гарант ОП


Підпис

Олександр ДИХА

Зав. кафедри


Підпис

Олександр ДИХА